

Karar 9- Sayfa 1/2: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılma uygulamasının değerlendirilmesine ilişkin alt komisyon raporu.

İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-2024111813293840367 sayılı yazısı ile D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılma uygulamasının değerlendirilmesine ilişkin alt komisyon raporu, UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İl Emniyet Müdürlüğünün 18.11.2024 tarih ve E-97375333-64035-2024111813293840367 sayılı yazı ile D-200 Devlet Karayolu üzerindeki Tepebaşı kavşağında Batıkent Mahallesi bağlantısında bulunan orta refüj aralığının, trafik kazalarının önlenerek vatandaşların can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla kapatılarak Batıkent Mahallesine veya Ankara istikametine dönüş yapacak araçların Arif Nihat Asya köprüsü kavşağı ile Baksan üst geçit köprüsünü kullanmalarının sağlanacak şekilde trafik düzenlemesi talebi doğrultusunda; en son Ulaşım Koordinasyon Merkezinin en son 19.11.2025 tarih ve 14 sayılı kararında; *“Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılması uygulaması deneme süresinin 23 Ocak 2026 tarihine kadar uzatılmasına; uygulamanın son haftasında alt komisyon tarafından durumun tekrar değerlendirilerek UKOME Kuruluna sunulmasına”* karar verilmiştir.

Alt komisyonumuzca;

Sinyalizasyonu iptal edilerek orta refüjü kapatılan Tepebaşı kavşağı bölgesinin, Bursa istikametindeki Arif Nihat Asya köprüsü kavşağı ile Ankara istikametindeki Baksan köprüsü kavşağı bölgelerinde oluşan trafik yükü, kaza istatistikleri ve vatandaşlardan gelen Tepebaşı kavşağının eski haline getirilmesi veya Arif Nihat Asya ve Baksan köprüsü kavşak bölgelerinde fiziki düzenleme yapılması talepleri incelenmiştir.

Tepebaşı Kavşağı ve çevresinde 15.07.2024-31.12.2024 tarihleri arasında meydana gelen 7 trafik kazasında 10 kişi yaralanmış; 15.07.2025-31.12.2025 tarihleri arasında meydana gelen 4 trafik kazasında da 7 kişi yaralanmıştır. Söz konusu düzenleme ile birlikte Tepebaşı Kavşağı ve çevresinde trafik kazalarında önemli oranda azalma sağlanmıştır.

Daha önce Tepebaşı kavşağının Bursa istikameti çıkışında genişletilme çalışması, Ankara istikametinde orta refüjde sığınma cebi yapılmıştır. Baksan köprüsü kavşağı Ankara istikameti giriş çıkışında genişletme çalışması yapılmıştır. Arif Nihat Asya köprüsü kavşağında ise Bursa istikametinde katılım cepleri bulunmakta olup Ankara istikametinde katılım cebi bulunmamaktadır.

Daha önce, Arif Nihat Asya üst geçit köprüsü yaklaşım kolları üzerine yaya kaldırımı yapılmasına ilişkin vatandaş talepleri Karayolları 4. Bölge Müdürlüğünce, mevcut proje gereği uygun görülmemiş; yaya alt veya üst geçidi yapılmasına ilişkin vatandaş talepleri ise Karayolları 4. Bölge Müdürlüğünce, Karayolları Trafik İşaretleri Standartları Kitabında Bölünmüş yollarda “500 yaya/saat ve üzerindeki yaya yoğunluklarında yapılabilir standardı” doğrultusunda yeterli yaya/saat hacmi bulunmadığından uygun görülmemiştir.

Arif Nihat Asya üst geçit köprüsünde sadece tabliye betonu kısmında yaya geçişi için 2 metre genişliğinde alan mevcut olup tabliye betonu bitiminden sonra yapılan köprü bağlantı kolları arasında ve devamında Batıkent ve Söğütönü tarafında da yaya geçişi için alan, yaya kaldırımı yapılmamıştır. Vatandaşlardan gelen Arif Nihat Asya köprüsü kavşak bölgesinde fiziki düzenleme yapılması talepleri için; Karayolları 4. Bölge Müdürlüğüne Arif Nihat Asya üst geçit köprüsü bağlantı kolları arasına ve devamına yaya kaldırımı yapılmasının; kavşağın Ankara istikametine de katılım cepleri yapılmasının Karayolları 4. Bölge Müdürlüğüne tavsiye edilmesinin;

Bu kapsamda 3 kavşak noktasının Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü tarafından kalıcı olarak bağlantı yolları ile kent içi dağılım noktalarında zorunlu fiziki düzenleme yapılmak sureti ile katılım yolları ve giriş-çıkış yollarının trafik güvenliğini artıracak şekilde ve Arif Nihat Asya üst geçit köprüsünün yayaların güvenli geçişini sağlayacak şekilde yeniden projelendirilmesinin tavsiye edilmesinin;

Baksan Köprüsü- Aktüre Sokak-Erzurum Kongresi Caddesi kavşağında fiziki ve trafik düzenlemesi yapılmasına ilişkin vatandaş taleplerinin, İl Emniyet Müdürlüğünce bölgede ön çalışma yapılması akabinde değerlendirilmesinin;

Uygulama deneme süresinin 24 Nisan 2026 tarihine kadar uzatılmasının ve uygulamanın son haftasında alt komisyon tarafından durumun tekrar değerlendirilerek UKOME Kuruluna sunulmasının uygun olduğu değerlendirilmiştir.

Konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

Tarih / Sayı : 21.01.2026 / 9

Karar 9- Sayfa 2/2: D-200 Devlet Karayolu Tepebaşı kavşağı orta refüj aralığının kapatılma uygulamasının değerlendirilmesine ilişkin alt komisyon raporu.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Vatandaşlardan gelen Arif Nihat Asya köprülÜ kavşak bölgesinde fiziki düzenleme yapılması talepleri için; Karayolları 4. Bölge Müdürlüğüne Arif Nihat Asya üst geçit köprüsü bağlantı kolları arasına ve devamına yaya kaldırımı yapılmasının; kavşağın Ankara istikametine de katılım cepleri yapılmasının Karayolları 4. Bölge Müdürlüğüne tavsiye edilmesine;

Tepebaşı kavşağının, Arif Nihat Asya köprülÜ kavşağının ve Baksan köprülÜ kavşağının; Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü tarafından kalıcı olarak bağlantı yolları ile kent içi dağılım noktalarında zorunlu fiziki düzenleme yapılmak sureti ile katılım yolları ve giriş-çıkış yollarının trafik güvenliğini artıracak şekilde ve Arif Nihat Asya üst geçit köprüsünün yayaların güvenli geçişini sağlayacak şekilde yeniden projelendirilmesinin tavsiye edilmesine;

Baksan Köprüsü- Aktüre Sokak-Erzurum Kongresi Caddesi kavşağında fiziki ve trafik düzenlemesi yapılmasına ilişkin vatandaş taleplerinin, İl Emniyet Müdürlüğüne bölgede ön çalışma yapılması akabinde değerlendirilmesine;

Uygulama deneme süresinin 24 Nisan 2026 tarihine kadar uzatılmasına ve uygulamanın son haftasında alt komisyon tarafından durumun tekrar değerlendirilerek UKOME Kuruluna sunulmasına

21 Ocak 2026 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında “**oy birliğı**” ile karar verilmiştir.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Cemal GÖKTAŞ
UAB İl. Bölge Müd. Tem.

Ali GÜLMEZ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Cansu GÖKCE
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Milli Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Adem Atilla YILDIRIM
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

İsmail AKAR
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem.

Said KARA
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Kerim BACIOĞLU
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Recep KILINÇARSLAN
Şof. ve Otom. Odası Tem.

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Özcan SARI
Trafik Şb. Müd. V.

Ozan CEVİZLİ
Filo Yönetimi Şb. Müd. V.

Erhan VAROL
Eski Gen. Müd. Tem.

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.

ONAY

21 / 01 / 2026
Av. Ayşe ÜNLÜCE
Büyükşehir Belediye Başkanı