

Karar 51- Sayfa 1/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (**Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı**) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İlgi a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:

Görüşü alınmak üzere Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş., 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

Karar 51- Sayfa 2/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu **incelenmiştir.**

16.07.2025 Tarih ve 2025/07-2 Sayılı kararı ile aşağıdaki şekilde eski güzergahında hizmet vermeye devam etmektedir.

Şan Dolmuş Durağı Kırmızı 24 Nolu Hattı UKOME'nin en son 21.08.2024 Tarih ve 2024/8-4 sayılı kararı ile güncellenen güzergahında hizmet vermektedir.

'Kırmızı 24 Ölçe-Vadişehir Hattı

Mahalle - Çarşı:

*Neslişah Sokak Bamsi Sokak Köşesi * Nevruz Caddesi * Tekinalp Sokak * Ender Sokak * İbrahim Caddesi * Yaşar Kemal Caddesi * Arabacılar Bulvarı * TOKİ Girişi U Dönüşü * Arabacılar Bulvarı * Türker Sokak * 1. Soğuk Demirciler Sokak * **Cumhuriyet Bulvarından U Dönüşü** * Borsa Bulvarı * Şehit J. Üst. Mahir Özdemir Sokak * Muratcan Sokak * Tiftikçi Sokak * Borsa Bulvarı * Sivrihisar-2 Caddesi * **Kırım Caddesi** * **Gazi Yakup Satar Caddesi** * **Sivrihisar-1 Caddesi** * **1.Dere Sokak** * **Porsuk Bulvarı Suboyu Sokak Son Durak**

Çarşı - Mahalle:

***Porsuk Bulvarı Suboyu Sokak** * **Yunusemre Caddesi** * **Sivrihisar-1 Caddesi** * Sivrihisar-2 Caddesi * Borsa Bulvarı * 1.Soğuk Demirciler Sokak * Türker Sokak * Arabacılar Bulvarı * TOKİ Girişinden U Dönüşü * Yaşar Kemal Caddesi * İbrahim Caddesi * Ender Sokak * Tekinalp Caddesi * Nevruz Caddesi * Neslişah Sokak Bamsi Sokak Köşesi Son Durak'

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda "Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiili durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir...Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemeyen pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir." denilmektedir.

Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilen **Şehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılara İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda:** Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve açıklayıcı bir dille ele alınmıştır...**24K Dolmuş Hattı: 24K hattı. Siyah 39 İhlamurkent TOKİ – SSK**

Karar 51- Sayfa 3/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

otobüs hattının sağlık ve yerleşim bölgeleri arasında kurduğu bağlantıyı destekleyerek, özellikle TOKİ bölgesinden SSK yönüne gerçekleşen yolculuk talebini beslemektedir. Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünleşik bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir.” görüşü bildirilmiştir.

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında “Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergâhlarının değerlendirdiği anlaşılmıştır.” görüşü bildirilmiştir.

Alt Komisyon toplantısında:

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Kırmızı 24 nolu dolmuş hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Kırmızı 24 nolu dolmuş hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından “Kırmızı 24 nolu dolmuş hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği” belirtilmiştir.

Şan Dolmuş Durağı - Kırmızı 24 Vadişehir Hattının

Porsuk Blv, Yunus Emre Cd, Sivrihisar-1 Cd, Sivrihisar-2 Cd, Borsa Bulvarı, 1.Soğuk Demirciler Sk, Türker Sk, Arabacılar Bulvarı, 5498 Sk, 5665 Sk, 5664 Sk, 5657 Sk, Süha Sk, 5487 Sk, Yaşar Kemal Cd, Ender Sk, Tekinalp Cd, Bamsi Sk, Neslişah Sk köşesi Son Durak.

Neslişah Sk köşesi, Bamsi Sk, Tekinalp Cd, Ender Sk, Yaşar Kemal Cd, 5487 Sk, Süha Sk, 5657 Sk, 5664 Sk, 5665 Sk, 5498 Sk, Arabacılar Bulvarı, Türker Sk, 1. Soğuk Demirciler Sk, Borsa Bulvarı Sivrihisar-2 Cd, Kırım Cd, Gazi Yakup Satar Cd, Sivrihisar-1 Cd, 1.Dere Sk, Porsuk Blv. Köşesi Son Durak

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Şan	24: Vadişehir - Çarşı	12.8	Odunpazarı, Tepebaşı
	24: Çarşı - Vadişehir	12.2	Odunpazarı, Tepebaşı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 51

Karar 51- Sayfa 4/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Şan Dolmuş Durağı

24 Nolu Hat



Karar 51- Sayfa 5/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

alt komisyonumuzca, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4.Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanmasına;

Belirlenen dolmuş duraklarına 'DD-Dolmuş Durağı' levhalarının konulmasının;

Teknik Raporda

Şan Dolmuş Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
		06:30- 18:00	18:00- 23:00	06:30- 18:00	18:00- 23:00	06:30- 18:00	18:00- 22:00	06:30- 18:00	18:00- 22:00
ŞAN	Kırmızı 48 Emek	12	12	10	15	12	12	10	15
	Kırmızı 24 Ölçe Vadişehir	12	12	10	15	12	12	10	15

Kırmızı 24 nolu dolmuş hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Teknik Raporda

Şan Dolmuş Durağı - Kırmızı 24 Vadişehir Hattının

Porsuk Blv, Yunus Emre Cd, Sivrihisar-1 Cd, Sivrihisar-2 Cd, Borsa Bulvarı, 1.Soğuk Demirciler Sk, Türker Sk, Arabacılar Bulvarı, 5498 Sk, 5665 Sk, 5664 Sk, 5657 Sk, Süha Sk, 5487 Sk, Yaşar Kemal Cd, Ender Sk, Tekinalp Cd, Bamsi Sk, Neslişah Sk köşesi Son Durak.

Neslişah Sk köşesi, Bamsi Sk, Tekinalp Cd, Ender Sk, Yaşar Kemal Cd, 5487 Sk, Süha Sk, 5657 Sk, 5664 Sk, 5665 Sk, 5498 Sk, Arabacılar Bulvarı, Türker Sk, 1. Soğuk Demirciler Sk, Borsa Bulvarı Sivrihisar-2 Cd, Kırım Cd, Gazi Yakup Satar Cd, Sivrihisar-1 Cd, 1.Dere Sk, Porsuk Blv. Köşesi Son Durak

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Şan	24: Vadişehir - Çarşı	12.8	Odunpazarı, Tepebaşı
	24: Çarşı - Vadişehir	12.2	Odunpazarı, Tepebaşı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 51

Karar 51- Sayfa 6/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Şan Dolmuş Durağı

24 Nolu Hat



Karar 51- Sayfa 7/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4.Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanılmasına;

Belirlenen dolmuş duraklarına 'DD-Dolmuş Durağı' levhalarının konulmasına;

Teknik Raporda

Şan Dolmuş Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
		06:30- 18:00	18:00- 23:00	06:30- 18:00	18:00- 23:00	06:30- 18:00	18:00- 22:00	06:30- 18:00	18:00- 22:00
ŞAN	Kırmızı 48 Emek	12	12	10	15	12	12	10	15
	Kırmızı 24 Ölçe Vadişehir	12	12	10	15	12	12	10	15

Kırmızı 24 nolu dolmuş hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasına ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına;

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "**oy birliği**" ile karar verilmiştir.

Karar 51- Sayfa 8/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Şan Dolmuş Durağı – Kırmızı 24 Nolu Dolmuş Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB II. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Milli Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncagül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem.

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.

KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.