

Karar 45- Sayfa 1/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (**Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı**) revize edilmesi ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İlgi a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:

Görüşü alınmak üzere Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş. , 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

Karar 45- Sayfa 2/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu incelenmiştir.

Yenikent Minibüs Durağı 34 Nolu Hattı, UKOME'nin en son 22.07.2024 Tarih ve 2024/7-21 Sayılı kararı ile aşağıdaki şekilde güncellenen güzergahında hizmet vermektedir.

'34 Üniversite Evleri - DDYGar :

Mahalle Çarşı: *J.Er Mehmet Alp Caddesi *Aşalet Sokak *Nabi Avcı Bulvarı *Mustafa Özel Bulvarı *Piri Reis Caddesi *Necdet Yıldırım Sokak*Özten Sokak *Piri Reis Caddesi *Sinan Alaağaç Caddesi *Şehit Yüzbaşı Tuncer Güngör SokakCaddesi *Dumlupınar Caddesi*Kanalbaşı Sokak *Ada Sokak *Emeksiz Sokak *Atatürk Bulvarı *Sarmaşık Sokak *Şehit Zeynel Toköz Caddesi *Kıbrıs Şehitleri Caddesi *Meşale Sokak *Öğretmenler Bulvarı *Stad Sokak *Yıldız Sokak*Ercan Sokak *Ali Fuat Güven Caddesi*Basın Şehitleri Caddesi *Ahmet Kanatlı Caddesi *Atatürk Caddesi *İstasyon Caddesi*DDY Gar

Çarşı Mahalle: *DDY Gar *Atatürk Caddesi * Ahmet Kanatlı Caddesi * Basın Şehitleri Caddesi * Ali Fuat Güven Caddesi * Ercan Sokak * Yıldız Sokak *Stad Sokak * Sezai Aksoy Sokak *Şehit Zeynel Toköz Caddesi * Sarmaşık Sokak * Atatürk Bulvarı * Emeksiz Sokak * Ada Sokak * Kanalbaşı Sokak *Dumlupınar Caddesi * Şehit YüzbaşıTuncer Güngör Caddesi * Sinan Alaağaç Caddesi *Özten Sokak *Necdet Yıldırım Sokak *Piri Reis Caddesi *Mustafa Özel Bulvarı *Zümrüt Bulvarı- *J.Er Mehmet Alp Caddesi '

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda "Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiilî durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir... Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemeyen pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir." Denilmektedir.

Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilenŞehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılara İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda: "Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir.

Karar 45- Sayfa 3/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve açıklayıcı bir dille ele alınmıştır. **34 No'lu Minibüs Hattı:** 34 No'lu hat, belediyemiz bünyesinde **Tren Garı – Vadişehir** arasında çalışan bir otobüs hattı bulunmadığından, bu iki önemli nokta arasında ulaşımı sağlayan temel yerel hat konumundadır. Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünleşik bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir." görüşü bildirilmiştir.

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında "Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergâhlarının değerlendirdiği anlaşılmıştır." görüşü bildirilmiştir.

Alt Komisyon toplantısında:

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından "Teknik raporda önerilen 34 nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu" görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından "Teknik raporda önerilen 34 nolu hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu" görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından "34 Nolu minibüs hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; 34 nolu hat düzenlemesine ilişkin: Gar-Vadişehir kısmında önerilen değişikliğin Gardan hareket eden aracın Vali Ali Fuat Güven Bulvarını kullanması durumunda yolculuk mesafesi ve süresinin çok uzaması ayrıca semt pazarının kurulduğu günlerde bu güzergahın kullanılmasının mümkün olmaması MK Atatürk Caddesinin kullanılması durumunda güzergahın 2,3 km kısalması nedeniyle yolcular için ciddi bir zaman tasarrufu ortaya çıkacağından Atatürk Caddesinin söz konusu kesimini mevcutta kullanan minibüs hatları bulunduğundan, fazladan bir trafik sorunu oluşturmayacağı değerlendirilerek önerildiği; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği" belirtilmiştir.

Karar 45- Sayfa 4/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Yenikent Minibüs Durağı34 Nolu Hattının

TOKİ 5665 Sk-5664 Cd köşesi ilk durak, 5664 Cd, 5657 Cd, Nilüfer Cd, Adalet Cd, Kartopu Cd, Koza Bulvarı, D665 Afyon yolu, Mustafa Özel Bulvarı, Piri Reis Cd, Sinan AlaağaçCd, Şehit Yüzbaşı Tuncer Güngör Cd, Dumlupınar Cd, Dr Sadık Ahmet Bulvarı, Şehit Güngören Bostan Sk, Sarmaşık Sk, Şehit Zeynel Toköz Cd, Kıbrıs Şehitleri Cd, Meşale Sk, Öğretmenler Bulvarı, StadSk, Yıldız Sk, Ercan Sk, Ali Fuat Güven Cd, Basın Şehitleri Cd, Ahmet Kanatlı Cd, MK Atatürk Cd, TCDD Gar U dönüşü

Not: Semt pazarı nedeniyle Çarşamba günleri Şehit Güngören Bostan Sk yerine Atatürk Blv

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Ercan Sk yerine Taşköprü Caddesi

TCDD Gar, MK Atatürk Cd, Ercan Sk, Yıldız Sk, StadSk, Sezai Aksoy Sk, Şehit Zeynel Toköz Cd, Sarmaşık Sk, Şehit Güngören Bostan Sk, Dr Sadık Ahmet Bulvarı, Dumlupınar Cd, Şehit Yüzbaşı Tuncer Güngör Cd, Sinan AlaağaçCd, Piri Reis Cd, Mustafa Özel Bulvarı, D665 Afyon yolu, Koza Bulvarı, Kartopu Cd, Adalet Cd, Nilüfer Cd, TOKİ 5657 Sk, 5664 Cd, 5665 Sk köşesi son durak.

Not: Semt pazarı nedeniyle Çarşamba günleri Şehit Güngören Bostan Sk yerine Atatürk Blv

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Ercan Sk yerine Taşköprü Caddesi

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Yenikent	34: Vadişehir - Gar	13.9	Odunpazarı, Tepebaşı
	34: Gar - Vadişehir	12.6	Odunpazarı, Tepebaşı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 45

Karar 45- Sayfa 5/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Yenikent Durağı

34 Nolu Hat



Karar 45- Sayfa 6/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

alt komisyonumuzca, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasının;

Teknik Raporda

Yenikent Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)		KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)	
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)
		06:30-18:00	18:00-23:00	06:30-18:00	18:00-22:30
YENİKENT	32	9	15	11	15
	18	5	15	5	15
	34	8	15	10	15

34 numaralı minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

Karar 45- Sayfa 7/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Teknik Raporda:

Yenikent Minibüs Durağı34 Nolu Hattının

TOKİ 5665 Sk-5664 Cd köşesi ilk durak, 5664 Cd, 5657 Cd, Nilüfer Cd, Adalet Cd, Kartopu Cd, Koza Bulvarı, D665 Afyon yolu, Mustafa Özel Bulvarı, Piri Reis Cd, Sinan AlaağaçCd, Şehit Yüzbaşı Tuncer Güngör Cd, Dumlupınar Cd, Dr Sadık Ahmet Bulvarı, Şehit Güngören Bostan Sk, Sarmaşık Sk, Şehit Zeynel Toköz Cd, Kıbrıs Şehitleri Cd, Meşale Sk, Öğretmenler Bulvarı, StadSk, Yıldız Sk, Ercan Sk, Ali Fuat Güven Cd, Basın Şehitleri Cd, Ahmet Kanatlı Cd, MK Atatürk Cd, TCDD Gar U dönüşü

Not: Semt pazarı nedeniyle Çarşamba günleri Şehit Güngören Bostan Sk yerine Atatürk Blv

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Ercan Sk yerine Taşköprü Caddesi

TCDD Gar, MK Atatürk Cd, Ercan Sk, Yıldız Sk, StadSk, Sezai Aksoy Sk, Şehit Zeynel Toköz Cd, Sarmaşık Sk, Şehit Güngören Bostan Sk, Dr Sadık Ahmet Bulvarı, Dumlupınar Cd, Şehit Yüzbaşı Tuncer Güngör Cd, Sinan AlaağaçCd, Piri Reis Cd, Mustafa Özel Bulvarı, D665 Afyon yolu, Koza Bulvarı, Kartopu Cd, Adalet Cd, Nilüfer Cd, TOKİ 5657 Sk, 5664 Cd, 5665 Sk köşesi son durak.

Not: Semt pazarı nedeniyle Çarşamba günleri Şehit Güngören Bostan Sk yerine Atatürk Blv

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Ercan Sk yerine Taşköprü Caddesi

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Yenikent	34: Vadişehir - Gar	13.9	Odunpazarı, Tepebaşı
	34: Gar - Vadişehir	12.6	Odunpazarı, Tepebaşı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 45

Karar 45- Sayfa 8/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Yenikent Durağı

34 Nolu Hat



Karar 45- Sayfa 9/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanılmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasına;

Teknik Raporda

Yenikent Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)		KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)	
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)
		06:30-18:00	18:00-23:00	06:30-18:00	18:00-22:30
YENIKENT	32	9	15	11	15
	18	5	15	5	15
	34	8	15	10	15

34 numaralı minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasına ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına;

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "**oy birliği**" ile karar verilmiştir.

Karar 45- Sayfa 10/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Yenikent Durağı - 34 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB İl. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Millî Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncagül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem.

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.

KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.