

Karar 41- Sayfa 1/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (**Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı**) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İlgi a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:

Görüşü alınmak üzere Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş. , 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

Karar 41- Sayfa 2/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu ve Çamlıca Minibüs Durağı Esnafları ile Osmangazi Mahallesi Muhtarlığının hatta ilişkin dilekçeleri incelenmiştir.

Tepebaşı Minibüs Durağı 23 Nolu Hat güzergahı en son UKOME'nin 22.07.2024 Tarih ve 2024/7-17 Sayılı kararı ile güncellenmiştir.

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda "Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiilî durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir...Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemez pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir." Denilmektedir.

Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilen **Şehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılara İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda:** *"Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve açıklayıcı bir dille ele alınmıştır...23Y Minibüs Hattı: 23Y hattı, **Siyah 3 Boyacıoğlu – İstasyon** hattının istasyon bağlantısına uzanan yolculukları mahalle içlerinden besleyerek ulaşım bütünlüğünü tamamlamaktadır. Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünlük bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir."* görüşü bildirilmiştir.

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında "Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını

Karar 41- Sayfa 3/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergâhlarının değerlendirildiği anlaşılmıştır.” teknik görüşü bildirilmiştir.

Alt Komisyon toplantısında:

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Yeşil 23 nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Yeşil 23 nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından “Yeşil 23 Nolu minibüs hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; 23Y hattı ile Okullar arasında yolcu taşınması önerildiği; Kent merkezinin kuzeybatısında yer alan Tepebaşı durağı bölgesinde birçok okul bulunduğundan bu okullardaki öğrencilerin merkeze erişimi amacıyla bir toplu taşıma bağlantısının faydalı olacağı değerlendirildiği ayrıca merkezde okullar bölgesi olarak adlandırılan ve binlerce öğrenciye hizmet veren bölgeye Tepebaşı bölgesinde oturan öğrencilerin erişimi sağlanabileceği; Çevre yolu üzerinden yapılacak bir bağlantının hızlı bir bağlantı sağlayacağı değerlendirildiği; daha önce Siyah 23 Basın Şehitleri Caddesinden geçerken yolcu sayısı az olduğundan hatta değişikliğe gidildiği; bu sebeple aynı güzergâhın uygulanmadığı; sürdürülebilirliğin ve daha çok yolcuya hizmet verebilmesi için önerilen bu hattının daha uygun olduğu; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği” belirtilmiştir.

Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Hattının

Atilla İlhan Sk, ArdıcılıkSk, Cömert Sk, Kapıkule Sk, Bülent Ecevit Bulvarı, Prof. Dr. Nusret Fişek Sok, Çoştı Sok, Aktepe Cd, Gündüz Ökçün Bulvarı, Gündüz Ökçün Bulvarı Org. General Kıvrıkoğlu Cd, Köşesinden U Dönüşü Gündüz Ökçün Bulvarı Ulusal Egemenlik Bulvarı, Ulusal Egemenlik Bulvarı Baksan Sanayi Sitesi Köşesinden U Dönüşü, Liman Cd, Demiray Sk, ÖzdiñçSk, 3095. Sk, 3068. Sk, ilk aradan U Dönüşü, 3068. Sk, 3189. Sk, 3070.Sk, BAKSAN üst geçidi, Erzurum Kongresi Cd, YakapınarSk, Malkoç Bey Sk, AktüreSk, D200 Çevreyolu, D230 Kütahya Eskişehir Karayolu, ÖzülküSk, Şehit Hüsamettin Ürün Sk, Çilem Cd, Basın Şehitleri Cd, Çakmak Cd, Tezcan Sok. Muhsin Ertuğrul Sk, Maral Sk, EvliyagilSk, AydınlikevlerSk, Ali Fuat Güven Bulvarı, U Dönüşü Ali Fuat Güven Bulvarı, Basın Şehitleri Cd, Ahmet Kanatlı Cd, Mustafa Kemal Atatürk Cd, İstasyon Cd, Ulus Anıtı U Dönüşü. İstasyon Cd, Ahmet Kanatlı Cd, Basın Şehitleri Cd, Vali Ali Fuat Güven Bulvarı, Öğretmenler Bulvarı, Kayıhan Sk, Şehit Murat Işık Sk, Sarmaşık Sk, Atatürk Bulvarı, Çamlıayla Sk, EvliyagilSk, Maral Sok. Muhsin Ertuğrul Sk, DoğuhanSk, Çakmak Cd, Basın Şehitleri Cd, Çilem Cd, Şehit Hüsamettin Ürün Sk, ÖzülküSk, D230 Eskişehir Kütahya Karayolu, D200 Çevreyolu, HakimiyetSk, AktüreSk, Malkoç Bey Sk, YakapınarSk, Erzurum Kongresi Cd, BAKSAN üst geçidi, 3070. Sk, 3109 Sk, 3068 Sk, 3095 Sk, Liman Cd, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Gündüz Ökçün Bulvarı, Aktepe Cd, Prof. Dr. Nusret Fişek Sok. Bülent Ecevit Bulvarı, Kapıkule Sk, Cömert Sk, ArdıcılıkSk, Atilla İlhan Sk Son Durak

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	Yeşil 23: Gar - Batıkent	18.1	Odunpazarı, Tepebaşı
	Yeşil 23: Batıkent - Gar	17.0	Odunpazarı, Tepebaşı

Karar 41- Sayfa 4/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Tepebaşı Durağı

Yeşil 23 Nolu Hat



Karar 41- Sayfa 5/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

alt komisyonumuzca, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanmasının;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasının;

Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

Yeşil 23 nolu minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Teknik Raporda:

Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Hattının

Atilla İlhan Sk, ArdıcılıkSk, Cömert Sk, Kapıkule Sk, Bülent Ecevit Bulvarı, Prof. Dr. Nusret Fişek Sok, Çoştı Sok, Aktepe Cd, Gündüz Ökçün Bulvarı, Gündüz Ökçün Bulvarı Org. General Kıvrıkoğlu Cd, Köşesinden U Dönüşü Gündüz Ökçün Bulvarı Ulusal Egemenlik Bulvarı, Ulusal Egemenlik Bulvarı Baksan Sanayi Sitesi Köşesinden U Dönüşü, Liman Cd, Demiray Sk, ÖzdiñçSk, 3095. Sk, 3068. Sk, ilk aradan U Dönüşü, 3068. Sk, 3189. Sk, 3070.Sk, BAKSAN üst geçidi, Erzurum Kongresi Cd, YakapınarSk, Malkoç Bey Sk, AktüreSk, D200 Çevreyolu, D230 Kütahya Eskişehir Karayolu, ÖzülküSk, Şehit Hüsamettin Ürün Sk, Çilem Cd, Basın Şehitleri Cd, Çakmak Cd, Tezcan Sok. Muhsin Ertuğrul Sk, Maral Sk, EvliyagilSk, AydınlikevlerSk, Ali Fuat Güven Bulvarı, U Dönüşü Ali Fuat Güven Bulvarı, Basın Şehitleri Cd, Ahmet Kanatlı Cd, Mustafa Kemal Atatürk Cd, İstasyon Cd, Ulus Anıtı U Dönüşü. İstasyon Cd, Ahmet Kanatlı Cd, Basın Şehitleri Cd, Vali Ali Fuat Güven Bulvarı, Öğretmenler Bulvarı, Kayıhan Sk, Şehit Murat Işık Sk, Sarmaşık Sk, Atatürk Bulvarı, Çamlıyayla Sk, EvliyagilSk, Maral Sok. Muhsin Ertuğrul Sk, DoğuhanSk, Çakmak Cd, Basın Şehitleri Cd, Çilem Cd, Şehit Hüsamettin Ürün Sk, ÖzülküSk, D230 Eskişehir Kütahya Karayolu, D200 Çevreyolu, HakimiyetSk, AktüreSk, Malkoç Bey Sk, YakapınarSk, Erzurum Kongresi Cd, BAKSAN üst geçidi, 3070. Sk, 3109 Sk, 3068 Sk, 3095 Sk, Liman Cd, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Gündüz Ökçün Bulvarı, Aktepe Cd, Prof. Dr. Nusret Fişek Sok. Bülent Ecevit Bulvarı, Kapıkule Sk, Cömert Sk, ArdıcılıkSk, Atilla İlhan Sk Son Durak

Karar 41- Sayfa 6/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	Yeşil 23: Gar - Batıkent	18.1	Odunpazarı, Tepebaşı
	Yeşil 23: Batıkent - Gar	17.0	Odunpazarı, Tepebaşı

Tepebaşı Durağı

Yeşil 23 Nolu Hat



Karar 41- Sayfa 7/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanılmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasına;

Teknik Raporda

Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

Yeşil 23 numaralı minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasına ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına;

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında **"oy birliği"** ile karar verilmiştir.

Karar 41- Sayfa 8/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Yeşil 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB II. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Millî Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncagül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.

KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem..

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.