

Karar 40- Sayfa 1/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (**Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı**) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İlgi a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:

Görüşü alınmak üzere Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş. , 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

Karar 40- Sayfa 2/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu ve Çamlıca Minibüs Durağı Esnaflarının hatta ilişkin dilekçesi incelenmiştir.

UKOME'nin 16.01.2019 tarih ve 2019/1-13 Sayılı kararı ile 12 araçlık Mavi 23 Batıkent Şehir Hastanesi Minibüs Hattı belirlenmiş, 22.07.2024 tarih ve 2024/07-4 Sayılı kararı ile güzergâhı güncellenmiş; 21.08.2024 tarih ve 2024/08-12 Sayılı kararı ile araç sayısı artırılmıştır.

Hatta ilişkin düzenlemelere açılan davalarda verilen mahkeme kararları gereği 18.12.2024 Tarih ve 2024/12-21, 16.04.2025 Tarih ve 2025/4-4, 21.05.2025 Tarih ve 2025/5-16, 18.06.2025 Tarih ve 2025/6-16, 16.07.2025 Tarih ve 2025/7-5, 16.07.2025 Tarih ve 2025/7-6 sayılı Ukome Kararları alınmıştır.

Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı, Mahkeme kararları gereği 12 araç ile 2019/1-13 Sayılı UKOME Kararındaki şekliyle aşağıdaki güzergahında hizmet vermeye devam etmektedir.

“Mavi 23 Batıkent Mahallesi-Şehir Hastanesi

Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı: Batıkent Mahallesi Şehit Ali Usta Sk., Orgeneral Kıvrıkoğlu, Gündüz Ökçün Cad., Çamlıca Mahallesi Ulusal Egemenlik Bulvarı, Domaniç Sk., İlke Sk., Eğitim Sk., Ertuğrulgazi Cad., Kırış Sk., Diluba Sk., Baksan 3070. Sk., Aktüre sk., Hakimiyet Sk., İçtenlik Sk., Salih Bozok Cad., İsmet İnönü-2 Cad., Çevre Yolu KöprülÜ Kavşakı, Çevre Yolu, Şehir Hastanesi, Çevre Yolu, İsmet İnönü-2 Cad., Salih Bozok Cad., İçtenlik Sk., Hakimiyet Sk., Aktüre sk., Baksan 3070. Sk., Diluba Sk., Kanalboyu Sk., Sigortacılar Cad., Ertuğrulgazi Cad., Eğitim Sk., Ulusal Egemenlik Bulvarı, Gündüz Ökçün Cad., Orgeneral Kıvrıkoğlu Bulvarı, Şehit Ali Usta Sk., Cömert Sk. İle Şehit Ali Usta Sk., Köşesi Sondurak Batıkent Mahallesi”

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda “Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiilî durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir. Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemeyen pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir.” denilmektedir.

Karar 40- Sayfa 3/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilen **Şehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılara İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda:** *“Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve*

*açıklayıcı bir dille ele alınmıştır...19M ve 23M Minibüs Hatları: Bu hatlar, belediyemiz bünyesinde **Batıkent – Şehir Hastanesi** arasında hizmet veren bir otobüs hattı bulunmadığı için, bu kritik sağlık bağlantısını sağlayan başlıca toplu taşıma bileşeni hâline gelmektedir. Batıkent bölgesinden Şehir Hastanesi'ne uzanan talep bu iki hat tarafından karşılanmaktadır. Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünleşik bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir.” görüşü bildirilmiştir.*

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında *“Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergâhlarını değerlendirdiği anlaşılmıştır.”* teknik görüşü bildirilmiştir.

Alt Komisyon toplantısında:

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Mavi 23Nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Mavi 23 Nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Karar 40- Sayfa 4/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından “Mavi 23Nolu minibüs hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; Mavi 23nolu hat incelendiğinde büyük kısmının Tepebaşı bölgesinden geçtiği görüldüğünden Tepebaşı durağının bu hattı işletmesinin uygun görüldüğü; Çamlıca durağı hatları için de güzergah düzenlemeleri yapılmış olup böylece iki durak arasında mahkeme konusu da olan sorunların dengeleme yöntemiyle çözüldüğü; vatandaşın hizmet almasının öncelikli hedef olarak belirlendiği, daha sonra durakların bölgesel haklarının dikkate alındığı; 23M hattı üzerinde hak iddia eden Çamlıca durağı için kendi bölgesindeki Ömür, Sazova, Çamlıca ve Beşevler bölgesinden geçen 16M nolu hat ile kendi bölgesindeki vatandaşların hem Yunus Emre devlet hastanesi hem de Eskişehir şehir hastanesine erişimlerinin sağlanmak üzere önerildiği; 16 M hattı ile de Çamlıca mahallesinden şehir hastanesine gidişte Beşevler bölgesindeki yaya üstgeçiti yanından geçirilerek, vatandaşların sadece üstgeçidi geçerek Yunus Emre devlet hastanesine ulaşmasının hedeflendiği; dönüşte ise Yunus Emre Devlet hastanesinin yan kapısının önünden U dönüşü yapması sağlanarak erişim sağlandığı; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği” belirtilmiştir.

Tepebaşı Durağı –Mavi 23 Nolu Hattının

Atilla İlhan Sk, ArdıçlıkSk, Çarşı Sk, Şht Ali Usta Sk, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Gündüz ÖkçünBlv, Ulusal Egemenlik Blv, Domaniç Sk, İlke Sk, Eğitimci Sk, ErtuğrulgaziCd, Kırac Sk, Dilruba Sk, GülperiSk, 3189 Sk, Baksan Blv, 3070 Sk, Erzurum Kongresi Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Rauf Orbay Cd, Sultan Sk, Fahrettin Altay Cd, İçtenlik Sk, Salih Bozok Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Eti Cd, Yılmaz Büyükerşen Blv, D200 Çevreyolu, Dumlupınar Blv, Şehir Hastanesi son durak

Not: D200 çevreyolunda altgeçitler kullanılmayacaktır.

Şehir Hastanesi, Dumlupınar Blv, D200 Çevreyolu, Prof.Dr. Yılmaz Büyükerşen Blv, Eti Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Salih Bozok Cd, Örsan Sk, Rauf Orbay Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Erzurum Kongresi Cd, 3070. Sk, 3189 Sk, GülperiSk, Dilruba Sk, Kanal Boyu Sk, Sigortacılar Sk, ErtuğrulgaziCd, Eğitimci Sk, Ulusal Egemenlik Blv, Gündüz ÖkçünBlv, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Şht Ali Usta Sk, Çarşı Sk, ArdıçlıkSk, Atilla İlhan Sk durak alanı son durak

Not: D200 çevreyolunda altgeçitler kullanılmayacaktır.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	Mavi 23: Şehir Hastanesi–VEGA - Batıkent	22.9	Odunpazarı, Tepebaşı
	Mavi 23: Batıkent – VEGA – Şehir Hastanesi	23.9	Odunpazarı, Tepebaşı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

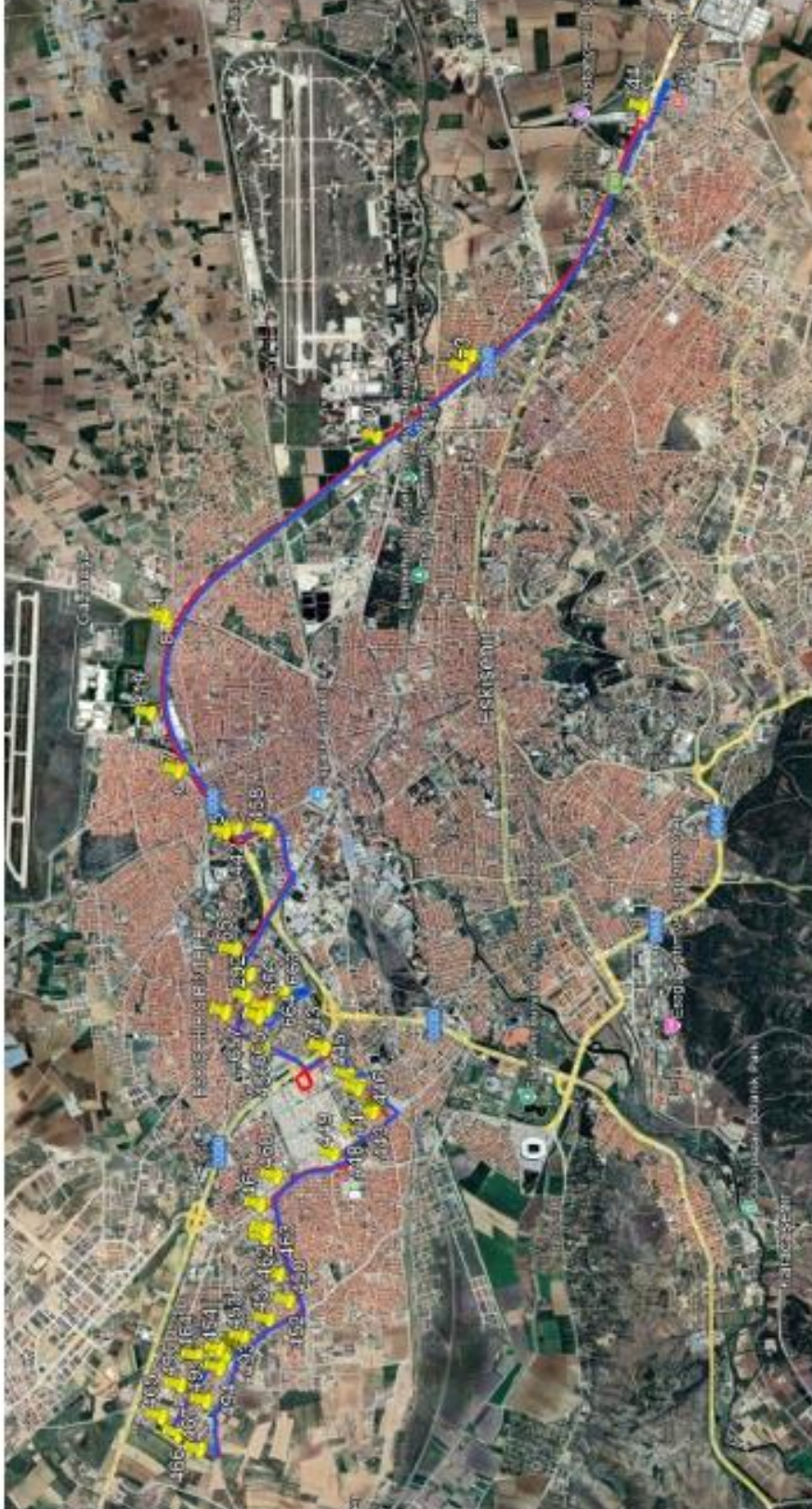
T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 40

Karar 40- Sayfa 5/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Tepebaşı Durağı

Mavi 23 Nolu Hat



Karar 40- Sayfa 6/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

alt komisyonumuzca, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesinin; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4.Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan sonra kullanılmaya başlanmasının;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasının;

Teknik Raporda

Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DÖNEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DÖNEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

Mavi 23 nolu minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına (yaz dönemi: 06:30-18:00 saatleri arasında en az 13 araç en fazla 15 dakika arayla 18:00-23:00 saatleri arasında en az 7 araç en fazla 25 dakika arayla; kış dönemi: 06:30-19:00 saatleri arasında en az 13 araç en fazla 15 dakika arayla 19:00-23:30 saatleri arasında en az 7 araç en fazla 25 dakika arayla hizmet verecek şekilde) riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve ilgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

Karar 40- Sayfa 7/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Teknik Raporda:**Tepebaşı Durağı –Mavi 23 Nolu Hattının**

Atilla İlhan Sk, ArdıçlıkSk, Çarşı Sk, Şht Ali Usta Sk, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Gündüz ÖkçünBlv, Ulusal Egemenlik Blv, Domanıç Sk, İlke Sk, Eğitim Sk, ErtuğrulgaziCd, Kırac Sk, Dilruba Sk, GülperiSk, 3189 Sk, Baksan Blv, 3070 Sk, Erzurum Kongresi Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Rauf Orbay Cd, Sultan Sk, Fahrettin Altay Cd, İçtenlik Sk, Salih Bozok Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Eti Cd, Yılmaz Büyükerşen Blv, D200 Çevreyolu, Dumlupınar Blv, Şehir Hastanesi son durak

Not: D200 çevreyolunda altgeçitler kullanılmayacaktır.

Şehir Hastanesi, Dumlupınar Blv, D200 Çevreyolu, Prof.Dr. Yılmaz Büyükerşen Blv, Eti Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Salih Bozok Cd, Örsan Sk, Rauf Orbay Cd, İsmet İnönü 2 Blv, Erzurum Kongresi Cd, 3070. Sk, 3189 Sk, GülperiSk, Dilruba Sk, Kanal Boyu Sk, Sigortacılar Sk, ErtuğrulgaziCd, Eğitim Sk, Ulusal Egemenlik Blv, Gündüz ÖkçünBlv, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Şht Ali Usta Sk, Çarşı Sk, ArdıçlıkSk, Atilla İlhan Sk durak alanı son durak

Not: D200 çevreyolunda altgeçitler kullanılmayacaktır.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	Mavi 23: Şehir Hastanesi–VEGA - Batıkent	22.9	Odunpazarı, Tepebaşı
	Mavi 23: Batıkent – VEGA – Şehir Hastanesi	23.9	Odunpazarı, Tepebaşı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

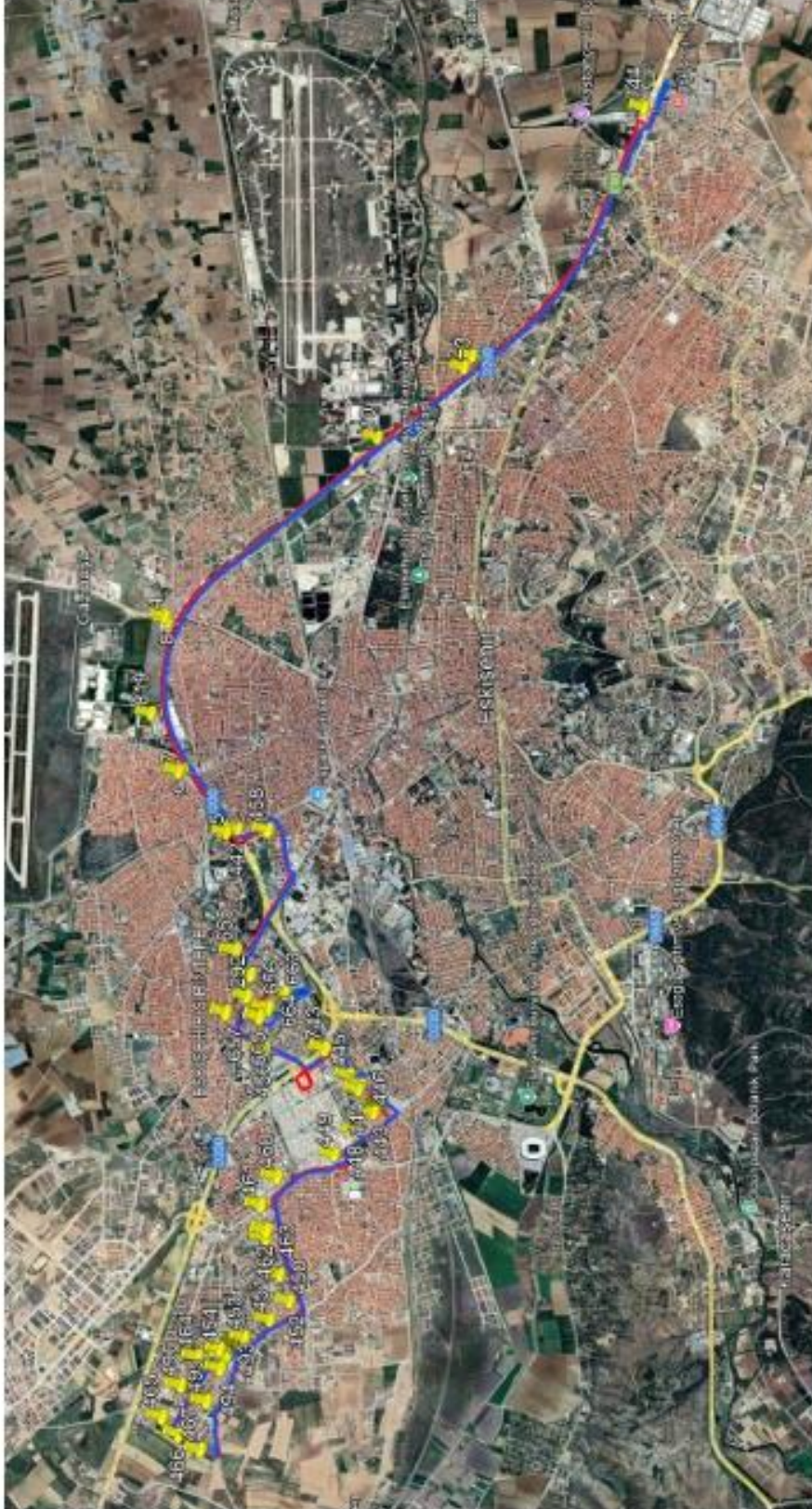
T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 40

Karar 40- Sayfa 8/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Tepebaşı Durağı

Mavi 23 Nolu Hat



Karar 40- Sayfa 9/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4.Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan sonra kullanılmaya başlanmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasına;

Teknik Raporda

Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

Mavi 23 nolu minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına (yaz dönemi: 06:30-18:00 saatleri arasında en az 13 araç en fazla 15 dakika arayla 18:00-23:00 saatleri arasında en az 7 araç en fazla 25 dakika arayla; kış dönemi: 06:30-19:00 saatleri arasında en az 13 araç en fazla 15 dakika arayla 19:00-23:30 saatleri arasında en az 7 araç en fazla 25 dakika arayla hizmet verecek şekilde) riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasının ve ilgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "**oy birliği**" ile karar verilmiştir.

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 40

Karar 40- Sayfa 10/10: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Mavi 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB İl. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Millî Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncagül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.

KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.