

Karar 39- Sayfa 1/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (**Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı**) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İlgi a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:

Görüşü alınmak üzere Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş. , 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

Karar 39- Sayfa 2/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu incelenmiştir.

Tepebaşı Minibüs Durağı Siyah 23 Nolu Hattı, UKOME'nin en son 22.07.2024 Tarih ve 2024/7-17 sayılı kararı ile aşağıdaki şekilde güncellenen güzergahında hizmet vermektedir.

'23 S Batıkent Mahallesi – Ddy Gar- Ercan Sokak

***Atilla İlhan Sokak * Ardıçlık Sokak * Çarşı Sokak * Şehit Ali Usta Sokak * Org.Kıvrıkoğlu Caddesi * Bülent Ecevit Bulvarı * Prf.Doktor Nusret Fişek Sokak * Coştu Sokak * Şehit Nedim Sarı Sokak * Bülent Ecevit Bulvarı * Ulusal Egemenlik Bulvarı * Ertürkoğlu Sokak * Candar Sokak * Kardak Sokak * Gerekli Sokak * İsmet İnönü Bulvarı 2 * İsmet İnönü Bulvarı 1 * İstasyon Caddesi * Ddy Gar*Atatürk Caddesi* Ercan Sokak- Vali Ali Fuat Güven Caddesi * Basın Şehitleri Caddesi * Ahmet Kanatlı Caddesi * Atatürk Caddesi* İstasyon Caddesi* İsmet İnönü 1 -2 Bulvarı Eskişehir Bursa Yolu Batıkent Kavşağı U Dönüş * Gerekli Sokak *Kardak Sokak *Candar Sokak *Ertürkoğlu Sokak *Ulusal Egemenlik Bulvarı *Bülent Ecevit Bulvarı *Şehit Nedim Sarı Sokak *Coştu Sokak *Prof. Dr. Nusret Fişek Sokak *Bülent Ecevit Bulvarı *Org Kıvrıkoğlu Bulvarı *Şehit Ali Usta Sokak *Çarşı Sokak* Ardıçlık Sokak *Atilla İlhan Sokak Son Durak Batıkent Mahallesi.'**

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda "Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiili durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir...Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemeyen pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir." Denilmektedir.

Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilen Şehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılarına İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda: "Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve açıklayıcı bir dille ele alınmıştır...**23S Minibüs Hattı:** 23S hattı, hem **Siyah 23 Batıkent – Odunpazarı** hem de **Siyah 54 Batıkent – Odunpazarı** hatlarının hizmet verdiği aks üzerinde mahalle içi yolculuk akışını toplayarak Odunpazarı merkezine erişimi güçlendirmektedir.

Karar 39- Sayfa 3/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünlük bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir.” görüşü bildirilmiştir.

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında “Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergâhlarının değerlendirdiği anlaşılmıştır.” teknik görüşü bildirilmiştir.

Alt Komisyon toplantısında:

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından “*Teknik raporda önerilen Siyah 23 nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu*” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından “*Teknik raporda önerilen Siyah 23 nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu*” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından “*Siyah 23 Nolu minibüs hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği*” belirtilmiştir.

Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Hattının

Atilla İlhan Sk, ArdıçlıkSk, Çarşı Sk, Şht Ali Usta Sk, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Bülent Ecevit Blv, Prof. Dr. Nusret Fişek Sk, ÇoştıSk, Şht. Nedim Sarı Sk, Bülent Ecevit Blv, Ulusal Egemenlik Blv, ErtürkoğluSk, Çandar Sk, Kardak Sk, Gerekli Sk, Dizili Sk, Liman Cd. Demiray Sk, ÖzdiçSk, 3095 Sk, D200 Çevreyolu, Baksan köprüsü, Erzurum Kongresi Cd, İsmet İnönü-2 Blv, İsmet İnönü-1 Blv, İstasyon Cd, M. Kemal Atatürk Cd, Ercan Sk, Vali Ali Fuat Güven Blv, Ahmet Kanatlı Cd, M. Kemal Atatürk Cd, İstasyon Cd, İsmet İnönü-1 Blv, İsmet İnönü-2 Blv, Erzurum Kongresi Cd, 3070 Sk, 3189 Sk, 3095 Sk, Gerekli Sk, Kardak Sk, Çandar Sk, ErtürkoğluSk, Ulusal Egemenlik Blv, Bülent Ecevit Blv, Şht Nedim Sarı Sk, ÇoştıSk, Prof. Dr. Nusret Fişek Sk, Bülent Ecevit Blv, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Şht Ali Usta Sk, Çarşı Sk, ArdıçlıkSk, Atilla İlhan Sk durak alanı son durak

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	Siyah 23: Batıkent - Asker Hastanesi	12.8	Odunpazarı, Tepebaşı
	Siyah 23: Asker Hastanesi - Batıkent	14.2	Odunpazarı, Tepebaşı



ESKİŞEHİR
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 39

Karar 39- Sayfa 4/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Tepebaşı Durağı

Siyah 23 Nolu Hat



Karar 39- Sayfa 5/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

alt komisyonumuzca, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasının;

Teknik Raporda

Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KİŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

Teknik Raporda Siyah 23 nolu hat için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;
halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği belirtilmiştir.

Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Hattının

Atilla İlhan Sk, ArdıcılıkSk, Çarşı Sk, Şht Ali Usta Sk, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Bülent Ecevit Blv, Prof. Dr. Nusret Fişek Sk, ÇoştusK, Şht. Nedim Sarı Sk, Bülent Ecevit Blv, Ulusal Egemenlik Blv, ErtürkoğluSk, Çandar Sk, Kardak Sk, Gerekli Sk, Dizili Sk, Liman Cd. Demiray Sk, ÖzdiñçSk, 3095 Sk, D200 Çevreyolu, Baksan köprüsü, Erzurum Kongresi Cd, İsmet İnönü-2 Blv, İsmet İnönü-1 Blv, İstasyon Cd, M. Kemal Atatürk Cd, Ercan Sk, Vali Ali Fuat Güven Blv, Ahmet Kanatlı Cd, M. Kemal Atatürk Cd, İstasyon Cd, İsmet İnönü-1 Blv, İsmet İnönü-2 Blv, Erzurum Kongresi Cd, 3070 Sk, 3189 Sk, 3095 Sk, Gerekli Sk, Kardak Sk, Çandar Sk, ErtürkoğluSk, Ulusal Egemenlik Blv, Bülent Ecevit Blv, Şht Nedim Sarı Sk, ÇoştusK, Prof. Dr. Nusret Fişek Sk, Bülent Ecevit Blv, Org. Kıvrıkoğlu Cd, Şht Ali Usta Sk, Çarşı Sk, ArdıcılıkSk, Atilla İlhan Sk durak alanı son durak

Karar 39- Sayfa 6/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	Siyah 23: Batıkent - Asker Hastanesi	12.8	Odunpazarı, Tepebaşı
	Siyah 23: Asker Hastanesi - Batıkent	14.2	Odunpazarı, Tepebaşı

Tepebaşı Durağı

Siyah 23 Nolu Hat



Karar 39- Sayfa 7/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanılmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasına;

Teknik Raporda

Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

Siyah 23 numaralı minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasına ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına;

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "oy birliği" ile karar verilmiştir.

Karar 39- Sayfa 8/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 23 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB İl. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Milli Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncağül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem.

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.

KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem..

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.