

Karar 36- Sayfa 1/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (**Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı**) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İlgi a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:

Görüşü alınmak üzere Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş. , 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

Karar 36- Sayfa 2/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu incelenmiştir.

5 Nolu Minibüs Hattı UKOME'nin 22.07.2024 Tarih ve 2024/07-5 Sayılı kararı ile güncellenmiştir. Mahkeme kararı gereği UKOME'nin 20.11.2024 Tarih ve 2024/11-31 Sayılı kararı ile aşağıdaki şekilde eski güzergahında hizmet vermeye devam etmektedir.

'5 Nolu Minibüs Güzergahı

DDY Gar-M.Kemal Atatürk Caddesi, Ercan Sokak, Vali Ali Fuat Güven Caddesi, Basın Şehitleri Caddesi, Çilem Cad.,Şht. Hüsamettin Ürün Sk.,ÖzülküSk., Kütahya Yolu, Bursa-Eskişehir Çevreyolu, Hakimiyet Sk., İçtenlik Sk., Salih Bozok Cad., İsmet İnönü-2 Cad., Bursa-Eskişehir Çevreyolu, Batıkent KöprülÜ Kavşağı, Söğüt Ve Uludere Yolu, 1578. Cad., 1574. Sk., 1579. Sk., 1590. Sk., 1587. Cad., 1578. Cad., AşağısöğütönüToki Konutları, Söğüt Ve Uludere Yolu, Keskin866. Sk., Keskin825. Sk., Keskin823. Sk., Keskin837. Sk., Keskin826. Sk İle Keskin837. Sk., Kesişimi Son Durak-Keskin Mahallesi

Keskin Mahallesi, Keskin 826. Sk. İle Keskin837. Sk., Kesişimi Son Durak, Keskin837. Sk., Keskin823. Sk., Keskin825. Sk., Keskin866. Sk., Söğüt Ve Uludere Yolu, 1578. Cad., 1574. Sk., 1579. Sk., 1590. Sk., 1587. Cad., 1578. Cad., AşağısöğütönüToki Konutları, Söğüt Ve Uludere Yolu, Batıkent KöprülÜ Kavşağı Çevre Yolu, İsmet İnönü-2 Cad., İsmet İnönü-1 Cad., İstasyon Cad. DDY Gar

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda "Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiilî durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir... Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemeyen pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir." denilmektedir.

Karar 36- Sayfa 3/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilen **Şehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılara İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda:** “Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve açıklayıcı bir dille ele alınmıştır... **5 No’lu Minibüs Hattı:** 5 No’lu hat, **Siyah 5 Yaşamkent – Odunpazarı** otobüs hattının merkez bağlantısını mahalle içlerinden güçlendiren; Yaşamkent bölgesine uzanan yolculukları düzenleyen bir destek işlevi sunmaktadır. Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünleşik bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir.” görüşü bildirilmiştir.

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında “Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergâhlarını değerlendirdiği anlaşılmıştır.” görüşü bildirilmiştir.

Alt Komisyon toplantısında:

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen 5 Nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen 5Nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından “5 Nolu minibüs hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; Çamlıca Durağı, Tepebaşı durağının 5 nolu hattının Atatürk Bulvarından geçmesine itiraz ettiği ancak son minibüs ihalesinin 1994 yılında yapıldığı, Atatürk Bulvarının açılış yılının 1998 yılı olduğu ve bu bölgenin Çamlıca bölgesi sayılmayacağı; bu hattın iki üniversiteyi ve öğrenci yurtlarını birbirine bağlayacağından ciddi faydalar sağlayacağı değerlendirildiği; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği” belirtilmiştir.

Karar 36- Sayfa 4/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Tepebaşı Durağı –5 Nolu Hattının

936. Sk- 937. Sk kavşağı, 937 Sk, 100. Yıl Blv, 1578 Cd. 1587 Cd. 1590 Sk, 1581Sk, 1588 Sk, 1587 Sk, 1586 Sk, 1579 Sk, 1574 Sk, 1561 Sk, 1578 Sk, 1527 Sk, 1022 Sk, 1018 Sk, Söğüt Uludere Yolu, 1500. Bulvar, 1527. Bulvar, Kenter Blv, Aktürk Sk, GülbahçeleriSk, Rüzgar Sk, Onurlu Sk, İkizkavakCd, Bursa Cd, Kolej Sk, İsmet İnönü 2 Blv, Rauf Orbay Cd, Sultan Sk, Fahrettin Altay Cd, İçtenlik Sk, Salih Bozok Cd, İsmet İnönü 2 Blv,. İsmet İnönü 1 Blv, İstasyon Cd, TCDD Gar, MK Atatürk Cd, Ercan Sk, ErenözSk, Şht. Levent ÜnbaşSk, Öğretmenler Blv, Vali Ali Fuat Güven Blv, Atatürk Blv, Prof. Dr. Nabi Avcı Blv, Kaplanlı Cd, Fakülte Cd, Sarılar Sk-Fakülte Cd Köşesi Son Durak

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Ercan Sk yerine Taşköprü Caddesi

Fakülte Cd, Kaplanlı Cd, Prof. Dr. Nabi Avcı Blv, Atatürk Blv, Vali Ali Fuat Güven Blv, Ahmet Kanatlı Cd, MK Atatürk Cd, İstasyon Cd, İsmet İnönü 1 Blv, İsmet İnönü 2 Blv, Salih Bozok Cd, Örsan Sk, İsmet İnönü 2 Blv, Kolej Sk, Bursa Cd, İkizkavakCd, Onurlu Sk, RüzgarSk, GülbahçeleriSk, Aktürk Sk, Kenter Blv, 1527. Blv, 1500. Blv, Söğüt Uludere Yolu 1018 Sk, 1022 Sk, 1527 Blv. 1578 Sk, 1561 Sk, 1574 Sk, 1579 Sk, 1586 Sk, 1581 Sk, 1590 Sk, 1587 Sk, 1578 Sk, 100. Yıl Blv, 937. Sk, 936 Sk- 937 Sk Kavşağı son durak.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	5: Söğütönü - Büyükdere	24.5	Odunpazarı, Tepebaşı
	5: Büyükdere – Söğütönü	22.4	Odunpazarı, Tepebaşı

Karar 36- Sayfa 5/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Tepebaşı Durağı

5 Nolu Hat



olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

alt komisyonumuzca, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesinin; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan sonra kullanılmaya başlanmasının;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasının;

Karar 36- Sayfa 6/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Teknik Raporda**Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:**

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

5 numaralı minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve ilgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Teknik Raporda:**Tepebaşı Durağı –5 Nolu Hattının**

936. Sk- 937. Sk kavşağı, 937 Sk, 100. Yıl Blv, 1578 Cd. 1587 Cd. 1590 Sk, 1581Sk, 1588 Sk, 1587 Sk, 1586 Sk, 1579 Sk, 1574 Sk, 1561 Sk, 1578 Sk, 1527 Sk, 1022 Sk, 1018 Sk, Söğüt Uludere Yolu, 1500. Bulvar, 1527. Bulvar, Kenter Blv, Aktürk Sk, GülbahçeleriSk, Rüzgar Sk, Onurlu Sk, İkizkavakCd, Bursa Cd, Kolej Sk, İsmet İnönü 2 Blv, Rauf Orbay Cd, Sultan Sk, Fahrettin Altay Cd, İçtenlik Sk, Salih Bozok Cd, İsmet İnönü 2 Blv,. İsmet İnönü 1 Blv, İstasyon Cd, TCDD Gar, MK Atatürk Cd, Ercan Sk, ErenözSk, Şht. Levent ÜnbaşSk, Öğretmenler Blv, Vali Ali Fuat Güven Blv, Atatürk Blv, Prof. Dr. Nabi Avcı Blv, Kaplanlı Cd, Fakülte Cd, Sarılar Sk-Fakülte Cd Köşesi Son Durak

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Ercan Sk yerine Taşköprü Caddesi

Fakülte Cd, Kaplanlı Cd, Prof. Dr. Nabi Avcı Blv, Atatürk Blv, Vali Ali Fuat Güven Blv, Ahmet Kanatlı Cd, MK Atatürk Cd, İstasyon Cd, İsmet İnönü 1 Blv, İsmet İnönü 2 Blv, Salih Bozok Cd, Örsan Sk, İsmet İnönü 2 Blv, Kolej Sk, Bursa Cd, İkizkavakCd, Onurlu Sk, RüzgarSk, GülbahçeleriSk, Aktürk Sk, Kenter Blv, 1527. Blv, 1500. Blv, Söğüt Uludere Yolu 1018 Sk, 1022 Sk, 1527 Blv. 1578 Sk, 1561 Sk, 1574 Sk, 1579 Sk, 1586 Sk, 1581 Sk, 1590 Sk, 1587 Sk, 1578 Sk, 100. Yıl Blv, 937. Sk, 936 Sk- 937 Sk Kavşağı son durak.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Tepebaşı	5: Söğütönü - Büyükdere	24.5	Odunpazarı, Tepebaşı
	5: Büyükdere – Söğütönü	22.4	Odunpazarı, Tepebaşı

Karar 36- Sayfa 7/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Tepebaşı Durağı

5 Nolu Hat



olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan sonra kullanılmaya başlanılmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasına;

Karar 36- Sayfa 8/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Teknik Raporda**Tepebaşı Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:**

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DONEMİ (TEMMUZ-AĞUSTOS)				KIŞ DONEMİ (EYLÜL-HAZİRAN)			
		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)		EN AZ ARAÇ SAYISI (araç)		EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (dakika)	
Saatler		6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 18.00	18.00- 23.00	6.30- 19.00	19.00- 23.30	6.30- 19.00	19.00- 23.30
Tepebaşı	23 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	19 Siyah	9	7	15	25	9	7	15	25
	5	9	5	15	25	9	5	15	25
	23 Yeşil	9	5	15	25	9	5	15	25
	19 Mavi	7	5	15	25	7	5	15	25
	23 Mavi	13	7	15	25	13	7	15	25

5 nolu minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasına ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına;

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında “**oy birliği**” ile karar verilmiştir.

Karar 36- Sayfa 9/9: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Tepebaşı Durağı - Siyah 5 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB II. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Millî Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncagül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.

KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.