

**Karar 34- Sayfa 1/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşlarının güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşlarının güzergahlarının (**Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı**) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

### **ALT KOMİSYON RAPORU:**

**İlgi** a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşlarının güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşlarının güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

### **30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:**

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

### **12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:**

**Görüşü alınmak üzere** Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş. , 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

**Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu incelenmiştir.**

**Karar 34- Sayfa 2/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

**Emek Erenköy Minibüs Durağı 57 Nolu Hat**, UKOME'nin en son 22.07.2024 Tarih ve 2024/7-24 Sayılı kararı ile aşağıdaki şekilde güncellenen güzergahında hizmet vermeye devam etmektedir.

**‘Kırmızı 57 Turistik Tesis --Kobi-Organize Sanayi - Kurtuluş Mahallesi**

**Mahalle Çarşı :** \*Turistik Tesis \*325 Sokak \* 1.Küçük Organize Sanayi Caddesi \* Kırıkkale Sokak \* Osmancık Sokak \*Tunceli Sokak \*1227 Sokakahlat Sokak\* Kahramanmaraş (Ağlarca) Sokak\* Zonguldak Sokak \* Çorlu Sokak \* Gaziantep Sokak \* 1.Küçük Organize Sanayi Caddesi \* 2. Küçük Organize Sanayi \* Kelkit Sokak \* Dedeoğlu Sokak \* Akçeşme Sokak \*Şehir Hastanesi \* Eskişehir Ankara Çevre Yolu \* Balsu Caddesi \* Cumhuriyet Bulvarı \* Canay Sokak \* Laleler Sokak \* Dede Efendi Caddesi \* Ulus Caddesi \*Sarper Caddesi \* Ziyapaşa Caddesi \* İnal Sokak \* **Şentürk Sokak.**

**\*\*\*Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) İse**

\*Kağıthane Sokak.\* Faruk Şükrü Caddesi\* Nilgün Sokak\* Duygu Sokak'

**Çarşı Mahalle :**\***Şentürk Sokak** \* Vatan Caddesi \* Ziyapaşa Caddesi \* Sarper Caddesi \* Ulus Caddesi \* Dede Efendi Caddesi \*Gülcan Sokak \* Laleler Sokak \* Canay Sokak \* Sevinç Caddesi \* 1.Dökümcüler Sokak \* 1. Soğuk Demirciler Sokak \* Cumhuriyet Bulvarı \* Balsu Caddesi \* Eskişehir Ankara Çevre Yolu \* Şehir Hastanesi \* Akçeşme Sokak \* Dedeoğlu Sokak \* Kelkit Sokak \* 2.Küçük Organize Sanayi Caddesi \* 1. Küçük Organize Sanayi Caddesi \* Gaziantep Sokak \* Çorlu Sokak \* Zonguldak Sokak \* Tunceli Sokak \* Osmancık Sokak \* Kırıkkale Sokak \*Kahramanmaraş (Ağlarca) Sokak\* Ahlat Sokak \*1227 Sokak\* 1. Küçük Organize Sanayi Caddesi \* 325 Sokak \***Turistik Tesis**

**\*\*\*Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) İse**

\*Duygu Sokak.\*Şht Öğretmen Mustafa Coşkun Sokak\* Kağıthane Sokak

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda “Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiilî durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir... Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemeyen pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir.” denilmektedir.

**Karar 34- Sayfa 3/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

**Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının** Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilen **Şehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılara İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda:** “Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve açıklayıcı bir dille ele alınmıştır... **“57 ve 57K Minibüs Hatları:** Bu hatlar, **Siyah 57 Odunpazarı – Kanlıpınar** otobüs hattının kapsadığı geniş alan içinde mahalle içi erişimi güçlendirmekte; Kanlıpınar yönlü yolculukların düzenli şekilde desteklenmesine katkı sağlamaktadır. Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünleşik bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir.” görüşü bildirilmiştir.

**Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında** “Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergahlarının değerlendirdiği anlaşılmıştır.” görüşü bildirilmiştir.

#### **Alt Komisyon toplantısında:**

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Kırmızı 57 nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirilmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından “Teknik raporda önerilen Kırmızı 57 nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu” görüşü bildirilmiştir.

Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Odası Temsilcisi tarafından “yapılan düzenlemelerde mağduriyet yaşanacağı, Emek Erenköy minibüs durağı için kısa zamanda tekrar düzenleme yapılırsa mağduriyetin giderileceği kanaatinde olduğu” bildirilmiştir.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından “Kırmızı 57 Nolu minibüs hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği” belirtilmiştir.

**Karar 34- Sayfa 4/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

#### **Emek Erenköy Minibüs Durağı Kırmızı 57 Nolu Hattının**

Şentürk Sk, İnal Sk, ZiyapaşaCd, Sarper Cd, Ulus Cd, Dede Efendi Cd, Gülcan Sk, Laleler Sk, CanaySk, Sevinç Cd, 1.Dökümcüler Sk, 1. Soğuk Demirciler Sk, Cumhuriyet Bulvarı, BalsuBlv, D200 Çevreyolu, Şehir Hastanesi, Akçeşme Sk, Dedeoğlu Sk, IşıkköySk, Kelkit Sk, 2.Küçük Organize Sanayi Cd, 1. Küçük Organize Sanayi Cd, Gaziantep Sk, Çorlu Sk, Zonguldak Sk, Ağlarca Sk, 220. Cd, 11227. Sk, Tunceli Sk, Nevşehir Sk, Kırıkkale Sk, 1. Küçük Organize Sanayi Cd, 325 Sk, OSB 1.Gelişme Bölgesi Bağlantı Yolu, Turistik Tesis son durak

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Duygu Sokak, Şht Öğretmen Mustafa Coşkun Sokak, Kağıthane Sokak

Turistik Tesis, OSB 1.Gelişme Bölgesi Bağlantı Yolu, 325 Sk, 1.Küçük Organize Sanayi Cd, Kırıkkale Sk, Nevşehir Sk, Tunceli Sk, 11227. Sk, 220. Cd, Ağlarca Sk, Zonguldak Sk, Çorlu Sk, Gaziantep Sk, 1.Küçük Organize Sanayi Cd, 2. Küçük Organize Sanayi, Kelkit Sk, IşıkköySk, Dedeoğlu Sk, Akçeşme Sk, Şehir Hastanesi, D200 Çevreyolu, BalsuBlv, Cumhuriyet Bulvarı, CanaySk, Laleler Sk, Gülcan Sk, Dede Efendi Cd, Ulus Cd, Sarper Cd, ZiyapaşaCd, İnal Sk, Şentürk Sk son durak

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Kağıthane Sokak, Faruk Şükrü Caddesi, Nilgün Sokak, Duygu Sokak

| Durak | Hat                                                | Uzunluk (km) | İlçe (ler) |
|-------|----------------------------------------------------|--------------|------------|
| Emek  | Kırmızı 57: Turistik Tesis - KOBİ - OSB - Kurtuluş | 18.1         | Odunpazarı |
|       | Kırmızı 57: Kurtuluş - OSB - KOBİ - Turistik Tesis | 18.5         | Odunpazarı |



Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 34

**Karar 34- Sayfa 5/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Emek-Erenköy Durağı

Kırmızı 57 Nolu Hat



**Karar 34- Sayfa 6/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyona raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının, **alt komisyonumuzca**, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasının;

#### **Teknik Raporda**

#### **Emek Erenköy Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:**

| DURAK İSMİ      | HAT NO     | YAZ DONEMİ<br>(TEMMUZ-AĞUSTOS) |                                       | KIŞ DONEMİ<br>(EYLÜL-HAZİRAN)  |                                       |
|-----------------|------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|                 |            | EN AZ<br>ARAÇ SAYISI<br>(araç) | EN BÜYÜK SEFER<br>ARALIĞI<br>(dakika) | EN AZ<br>ARAÇ SAYISI<br>(araç) | EN BÜYÜK SEFER<br>ARALIĞI<br>(dakika) |
|                 |            | 06:30-18:00                    | 18:00-23:00                           | 06:30-18:00                    | 18:00-23:00                           |
| EMEK<br>ERENKÖY | 15-25      | 16                             | 25                                    | 16                             | 30                                    |
|                 | 10-24      | 14                             | 30                                    | 14                             | 30                                    |
|                 | 44         | 10                             | 45                                    | 10                             | 45                                    |
|                 | 57         | 2                              | 60 (16:20 son tur)                    | 2                              | 60 (16:20 son tur)                    |
|                 | <b>57K</b> | <b>2</b>                       | <b>60 (16:20 son tur)</b>             | <b>2</b>                       | <b>60 (16:20 son tur)</b>             |
|                 | 21         | 4 (maks 6)                     | 20 (18:30 son tur)                    | 4 (maks 6)                     | 20 (18:30 son tur)                    |
|                 | 7          | 2                              | 60 (16:35 son tur)                    | 2                              | 60 (16:35 son tur)                    |

Kırmızı 57 nolu minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

**KARAR:** Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

#### **Teknik Raporda**

#### **Emek Erenköy Minibüs Durağı Kırmızı 57 Nolu Hattının**

Şentürk Sk, İnal Sk, ZiyapaşaCd, Sarper Cd, Ulus Cd, Dede Efendi Cd, Gülcan Sk, Laleler Sk, CanaySk, Sevinç Cd, 1.Dökümcüler Sk, 1. Soğuk Demirciler Sk, Cumhuriyet Bulvarı, BalsuBlv, D200 Çevreyolu, Şehir Hastanesi, Akçeşme Sk, Dedeoğlu Sk, IşıkköySk, Kelkit Sk, 2.Küçük Organize Sanayi Cd, 1. Küçük Organize Sanayi Cd, Gaziantep Sk, Çorlu Sk, Zonguldak Sk, Ağlarca Sk, 220. Cd, 11227. Sk, Tunceli Sk, Nevşehir Sk, Kırıkkale Sk, 1. Küçük Organize Sanayi Cd, 325 Sk, OSB 1.Gelişme Bölgesi Bağlantı Yolu, Turistik Tesis son durak

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Duygu Sokak, Şht Öğretmen Mustafa Coşkun Sokak, Kağıthane Sokak

Turistik Tesis, OSB 1.Gelişme Bölgesi Bağlantı Yolu, 325 Sk, 1.Küçük Organize Sanayi Cd, Kırıkkale Sk, Nevşehir Sk, Tunceli Sk, 11227. Sk, 220. Cd, Ağlarca Sk, Zonguldak Sk, Çorlu Sk, Gaziantep Sk, 1.Küçük Organize Sanayi Cd, 2. Küçük Organize Sanayi, Kelkit Sk, IşıkköySk, Dedeoğlu Sk, Akçeşme Sk, Şehir Hastanesi, D200 Çevreyolu, BalsuBlv, Cumhuriyet Bulvarı, CanaySk, Laleler Sk, Gülcan Sk, Dede Efendi Cd, Ulus Cd, Sarper Cd, ZiyapaşaCd, İnal Sk, Şentürk Sk son durak

Not: Semt Pazarının Kurulduğu Günler (Cuma) Kağıthane Sokak, Faruk Şükrü Caddesi, Nilgün Sokak, Duygu Sokak



**Karar 34- Sayfa 7/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

| Durak | Hat                                                | Uzunluk (km) | İlçe (ler) |
|-------|----------------------------------------------------|--------------|------------|
| Emek  | Kırmızı 57: Turistik Tesis - KOBİ - OSB - Kurtuluş | 18.1         | Odunpazarı |
|       | Kırmızı 57: Kurtuluş - OSB - KOBİ - Turistik Tesis | 18.5         | Odunpazarı |

**Emek-Erenköy Durağı**

**Kırmızı 57 Nolu Hat**



**Karar 34- Sayfa 8/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan kullanılmaya başlanılmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasına;

**Teknik Raporda****Emek Erenköy Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:**

| DURAK İSMİ      | HAT NO     | YAZ DONEMİ<br>(TEMMUZ-AĞUSTOS) |                                       | KIŞ DONEMİ<br>(EYLÜL-HAZİRAN)  |                                       |
|-----------------|------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
|                 |            | EN AZ<br>ARAÇ SAYISI<br>(araç) | EN BÜYÜK SEFER<br>ARALIĞI<br>(dakika) | EN AZ<br>ARAÇ SAYISI<br>(araç) | EN BÜYÜK SEFER<br>ARALIĞI<br>(dakika) |
|                 |            | 06:30-18:00                    | 18:00-23:00                           | 06:30-18:00                    | 18:00-23:00                           |
| EMEK<br>ERENKÖY | 15-25      | 16                             | 25                                    | 16                             | 30                                    |
|                 | 10-24      | 14                             | 30                                    | 14                             | 30                                    |
|                 | 44         | 10                             | 45                                    | 10                             | 45                                    |
|                 | 57         | 2                              | 60 (16:20 son tur)                    | 2                              | 60 (16:20 son tur)                    |
|                 | <b>57K</b> | <b>2</b>                       | <b>60 (16:20 son tur)</b>             | <b>2</b>                       | <b>60 (16:20 son tur)</b>             |
|                 | 21         | 4 (maks 6)                     | 20 (18:30 son tur)                    | 4 (maks 6)                     | 20 (18:30 son tur)                    |
|                 | 7          | 2                              | 60 (16:35 son tur)                    | 2                              | 60 (16:35 son tur)                    |

Kırmızı 57 nolu minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasına ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına;

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "oy birliği" ile karar verilmiştir.



Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 34

**Karar 34- Sayfa 9/9**İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Emek-Erenköy Durağı - Kırmızı 57 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ  
Genel Sekreter Yardımcısı  
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ  
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA  
UAB İl. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ  
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL  
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN  
İl Millî Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK  
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN  
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN  
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ  
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncağül TALAY  
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN  
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ  
TCDD İşlet. Müd. Tem.

Aytekin OYGUR  
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI  
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI  
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK  
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ  
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI  
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY  
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA  
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR  
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA  
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN  
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL  
Eski Gen.Müd.Tem.

**KATILMADI**

Ahmet ŞAN  
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA  
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

**ONAY**

17 / 12 / 2025  
Hasan ÜNAL  
Büyükşehir Belediye Başkan V.