

Karar 27- Sayfa 1/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (**Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı**) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

İlgi a) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 16.09.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250157249 sayılı, 17.09.2025 tarihli ve E-53571114-604.99-250158231 sayılı yazıları ekinde sunulan Eylül 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu

b) 17.09.2025 tarih ve 2025/9-2 sayılı UKOME kararı.

c) 30.09.2025 tarihli alt komisyon raporu.

d) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 17.11.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250198395 sayılı yazısı ve ekinde sunulan Kasım 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planları Teknik Raporu"

e) Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin 10.12.2025 tarih ve E-53571114-604.99-250214153 sayılı yazısı ekinde sunulan Aralık 2025 tarihli "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu"

İlimizde faaliyet gösteren ticari minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesine ilişkin 22.07.2024 tarihli UKOME kararlarının bir kısmına açılan davalarda ilgili UKOME kararları, mahkeme kararları ile iptal edildiğinden "Eskişehir Büyükşehir Belediye Başkanlığı ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Rektörlüğü Kentsel Minibüs, Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması (KENTHAT) Ortak Hizmet Protokolü" kapsamında Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı tarafından hazırlanan ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesinin İlgi (a) yazıları ekinde sunulan "Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu" doğrultusunda minibüsler ve taksi dolmuşların güzergahlarının revize edilmesi talebi İlgi (b) UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilmiştir.

30.09.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısında:

"Esnaf Odaları tarafından dile getirilen eksik güzergah taleplerinin, konunun komisyona havale edilmesinden sonra ulaşan diğer başvuru dilekçelerinin ve raporda tüm hatlar için tek bir dosyada belirtilen durak listelerinin her hat için ayrı ayrı olacak şekilde yeniden düzenlenmesi hususları göz önünde bulundurularak belirtilen tüm taleplerin ve düzenlemelerin rapora işlenmesi için Osmangazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümünden teknik raporun revize edilmesinin istenilmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

İlgi (d) yazı ile revize edilmiş teknik rapor gönderilmiş; söz konusu raporda bazı hatların çizimleri - güzergâhları arasında farklılıklar olduğundan teknik raporun son revizyonu ilgi (e) yazı ile gönderilmiştir.

12.12.2025 tarihinde yapılan alt komisyon toplantısına:

Görüşü alınmak üzere Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası, Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası ile birlikte ESTRAM A.Ş. , 1.Hukuk Müşavirliği ve Eskişehir Osmangazi Üniversitesi temsilcileri de davet edilmiştir.

Toplantıda, Aralık 2025 tarihli Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu incelenmiştir.

Karar 27- Sayfa 2/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

38 Nolu Minibüs Hattı UKOME'nin 22.07.2024 Tarih ve 2024/07-22 Sayılı kararı ile güncellenmiştir. Mahkemenin iptal kararı gereği UKOME'nin 21.05.2025 Tarih ve 2025/5-15 Sayılı kararı ile eski güzergâhında hizmet vermeye devam etmektedir.

Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda "Çalışması kapsamında dolmuş ve minibüs hatları, öncelikle mevcut hat mülkiyet yapısı ve işletme hakları esas alınarak değerlendirilmiştir. Bu çerçevede; esnafın satın aldığı hatlar, mevcut işletme koşulları, hatların fiilî durumu ve sahadaki operasyonel gerçeklikler analiz edilmiştir. Sürece, mahalle muhtarları ve kullanıcıların talepleri ile belediyenin ulaşım politikaları ve yönlendirmeleri dâhil edilmiş; ayrıca EUAP plan kararları konusunda deneyimli akademik ekip tarafından yapılan talep tahminleri ve değerlendirmeler de dikkate alınmıştır. Bu kapsamda oluşturulan taslak güzergâhlar üzerinde analizler gerçekleştirilmiş; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edilmiştir. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflenmiştir... Hesaplamalar yolcu potansiyelinin yeterli olduğunu göstermesine rağmen, durak konumu, yolcu alışkanlıkları, bölgesel özellikler gibi öngörülemeyen pek çok etken bulunmaktadır. Bu sebeple hatların performansı ilerleyen aşamalarda izlenecek ve ortaya çıkabilecek trafik sorunları, yolcu sayıları ve işletme koşulları dikkate alınarak gerekli durumlarda yeni öneriler geliştirilecektir." denilmektedir.

Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığının Eskişehir Tepebaşı ve Odunpazarı İlçesi Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporunda önerilen hatlara ilişkin alt komisyon toplantısında sunulan ve yazı ekinde iletilen **Şehir İçi Minibüs ve Dolmuş Hatlarının Belediye Otobüs Hatlarına Sağladığı Katkılara İlişkin Teknik Değerlendirme Raporunda:** "Kent içi ulaşımın sağlıklı, dengeli ve erişilebilir bir yapıda ilerleyebilmesi; bütün toplu taşıma bileşenlerinin birbirini tamamlayan bir anlayışla çalışmasına bağlıdır. Şehir genelinde hizmet veren minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs ağının ulaştığı alanları destekleyerek, yerleşim bölgeleri ile ana ulaşım koridorları arasında önemli bir köprü görevi üstlenmektedir. Aşağıda, minibüs ve dolmuş hatlarının hangi belediye otobüs hatlarının hizmet akışını güçlendirdiği ayrıntılı ve açıklayıcı bir dille ele alınmıştır..."**38Y Minibüs Hattı:** 38Y hattı, geniş bir bölgeye yayılan yolcu hareketlerini hem **Siyah 3 Boyacıoğlu – İstasyon** hattının merkez istasyon bağlantısına hem de **Siyah 77 Karacaşehir – SSK** hattının sağlık merkezleri odaklı taşımacılığına yönlendirerek iki kritik güzergâh arasında bütünleyici bir görev üstlenmektedir. Minibüs ve dolmuş hatları, belediye otobüs hatlarının hizmet verdiği bölgeleri tamamlayan, mahalle içi ulaşımı ana toplu taşıma koridorlarına bağlayan bir yapısal unsur olarak kent içi ulaşım sistemimizde önemli bir yer tutmaktadır. Bu hatlar, gerek sağlık, eğitim ve çalışma alanlarına erişimde gerekse terminal ve istasyon gibi kritik merkezlere ulaşımında bütünleşik bir hareketlilik oluşturarak toplu taşımanın etkinliğini artırmaktadır. Tüm bu değerlendirmeler ışığında, minibüs ve dolmuş hatlarının şehir içi ulaşım planlamasının stratejik bir bileşeni olarak değer üretmeye devam ettiği görülmektedir." görüşü bildirilmiştir.

Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü 12.12.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-252000 sayılı yazısında "Eskişehir Osmangazi Üniversitesi ortak hizmetinde hazırlanan Tepebaşı ve Odunpazarı İlçeleri Kentsel Minibüs ve Taksi Dolmuş Sistemlerinin Analizi ve Ulaşım Planlarının Hazırlanması Teknik Raporu, Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035) ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planına uyumu açısından incelenmiş olup söz konusu raporun Eskişehir Ulaşım Ana Planı (EUAP 2035), ana ilke ve hedefleri paralelinde, kentin çekim noktalarını ve ana raylı sistem hatlarını desteklemeye yönelik ara toplu taşıma hattı olarak minibüs ve taksi dolmuş güzergâhlarını değerlendirdiği anlaşılmıştır." görüşü bildirilmiştir.

Karar 27- Sayfa 3/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Alt Komisyon toplantısında:

Eskişehir Şoförler ve Otomobilciler Odası Başkanlığı tarafından “*Teknik raporda önerilen Yeşil 38 Nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu*” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Minibüsçüler Esnaf Odası Başkanlığı tarafından “*Teknik raporda önerilen Yeşil 38 Nolu minibüs hattı güzergahının, duraklarının ve araç sayısı - sefer aralıklarının uygun olduğu*” görüşü bildirmiştir.

Eskişehir Osmangazi Üniversitesi Mühendislik Mimarlık Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü Ulaştırma Anabilim Dalı Öğretim Üyeleri tarafından “*Yeşil 38 Nolu minibüs hattına ilişkin öneri ile, teknik raporda da belirtildiği üzere hatta ilişkin tüm başvuruların değerlendirildiği; analizlerin gerçekleştirildiği; hatların yolcu potansiyeli, sürdürülebilirliği ve ağ içindeki işlevselliği test edildiği. Böylece, hem mevcut işletme haklarını koruyan hem de kentsel ulaşım sistemine entegre, uygulanabilir ve talep temelli bir hat yapısının oluşturulması hedeflendiği; Çamlıca durağının 38, 16S ve 16K hatlarının Org Kıvrıkoğlu Cd, ArıpınarSk, Yiğithan Sk bölgesine girişlerinin bu bölgeler Tepebaşı durağının bölgesi içinde yer aldığından uygun olmadığı ve Çamlıca durağı araçlarının Tepebaşı son durak yakınından U dönüşü yapmasının uygun olmadığı değerlendirildiği; teknik çalışmalar sonucunda önerilen hatların işleme girmesi ardından trafik sayımları yapılacağı, ihtiyaç olması halinde hatlarda küçük revizyonlar yapılabileceği*” belirtilmiştir.

Çamlıca Durağı –Yeşil 38 Nolu Hattının

Yıldız Sk, Stad Sk, Sezai Aksoy Sk, Kıbrıs Şehitleri Cd, Harmanyolu Sk, Atatürk Bulvarı, Sarmaşık Sk, Öğretmenler Bulvarı, StadSk, Taşköprü Cd. Şehit Levent Ünbaş Sk, Öğretmenler Cd, Vali Ali Fuat Güven Bulvarı, Atatürk Bulvarı, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Ulubatlı Cd, Sazova Cd, GazitepeSk, Bahçelievler Sk, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Karlıtepe Cd, Sağlık Sk, Çilem Cd, Birlik Cd, Akdut Sk, Aydın BegiterCd, 986. Sk Kesişiminden U dönüşü, Aydın Begiter Cd, Akdut Sk, 990. Cd, 983. Sk, Köşesi son durak

983. Sk, Köşesi, 990. Cd, Akdut Sk, Aydın BegiterCd, 986. Sk Kesişiminden U dönüşü, Aydın Begiter Cd, Akdut Sk, Birlik Cd, Çilem Cd, Atay Sk, Balkanlar Sk, Adıyaman Sk, Karlıtepe Cd, Görsem Sk, Ayçiçeği Sk, Yeşildağ Sk, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Sazova Cd, Ulubatlı Cd, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Atatürk Bulvarı, Vali Ali Fuat Güven Bulvarı, Taşköprü Cd, Yıldız Sk, Taşköprü Cd köşesi Son Durak.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Çamlıca	Yeşil 38: Millet Bahçesi - Karagözler	17.9	Odunpazarı, Tepebaşı
	Yeşil38: Karagözler -Millet Bahçesi	16.1	Odunpazarı, Tepebaşı

Karar 27- Sayfa 4/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Çamlıca Durağı

Yeşil 38 Nolu Hat



Olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

alt komisyonumuzca, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesinin**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesinin; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan sonra kullanılmaya başlanmasının;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasının;

Karar 27- Sayfa 5/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Teknik Raporda**Çamlıca Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:**

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DÖNEMİ		KIŞ DÖNEMİ	
		(TEMMUZ-AĞUSTOS)		(EYLÜL-HAZİRAN)	
		EN AZ ARAÇ SAYISI (ARAÇ)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (DAKİKA)	EN AZ ARAÇ SAYISI (ARAÇ)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (DAKİKA)
		06:30-19:30	19:30-23:15	06:30-19:30	19:30-23:15
ÇAMLICA	Kırmızı 16	8	15	8	15
	3	6	30	7	30
	Siyah 16	10	20	10	20
	38	2	60	2	60
	Yeşil 38	2	60	2	60
	11	6	20	7	20
	31	1	-	1	-
	Mavi 16	12	-	15	-

Yeşil 38 numaralı hat için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasının, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasının, araçlarda bulundurulmasının ve ilgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesinin; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasının uygun olduğu değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Teknik Raporda**Çamlıca Durağı –Yeşil 38 Nolu Hattının**

Yıldız Sk, Stad Sk, Sezai Aksoy Sk, Kıbrıs Şehitleri Cd, Harmanyolu Sk, Atatürk Bulvarı, Sarmaşık Sk, Öğretmenler Bulvarı, StadSk, Taşköprü Cd. Şehit Levent Ünbaş Sk, Öğretmenler Cd, Vali Ali Fuat Güven Bulvarı, Atatürk Bulvarı, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Ulubatlı Cd, Sazova Cd, GazitepeSk, Bahçelievler Sk, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Karlıtepe Cd, Sağlık Sk, Çilem Cd, Birlik Cd, Akdut Sk, Aydın BegiterCd, 986. Sk Kesişiminden U dönüşü, Aydın Begiter Cd, Akdut Sk, 990. Cd, 983. Sk, Köşesi son durak

983. Sk, Köşesi, 990. Cd, Akdut Sk, Aydın BegiterCd, 986. Sk Kesişiminden U dönüşü, Aydın Begiter Cd, Akdut Sk, Birlik Cd, Çilem Cd, Atay Sk, Balkanlar Sk, Adıyaman Sk, Karlıtepe Cd, Görsem Sk, Ayçiçeği Sk, Yeşildağ Sk, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Sazova Cd, Ulubatlı Cd, Ulusal Egemenlik Bulvarı, Atatürk Bulvarı, Vali Ali Fuat Güven Bulvarı, Taşköprü Cd, Yıldız Sk, Taşköprü Cd köşesi Son Durak.

Durak	Hat	Uzunluk (km)	İlçe (ler)
Çamlıca	Yeşil 38: Millet Bahçesi - Karagözler	17.9	Odunpazarı, Tepebaşı
	Yeşil38: Karagözler -Millet Bahçesi	16.1	Odunpazarı, Tepebaşı

Karar 27- Sayfa 6/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Çamlıca Durağı

Yeşil 38 Nolu Hat



olarak **güncellenmesi** önerilen güzergahının ve duraklarının,

, teknik raporda önerildiği şekilde **güncellenmesine**; trafik akış ve güvenliği için tehlike oluşturacak durak yeri olur ise ileride tekrar değerlendirilmesine; hatlarda Karayolları üzerinde önerilen durak yerleri için Karayolları Genel Müdürlüğü 4 Bölge Müdürlüğünden gerekli izinler alındıktan sonra kullanılmaya başlanılmasına;

Belirlenen minibüs duraklarına 'MD-Minibüs Durağı' levhalarının konulmasına;

Karar 27- Sayfa 7/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Teknik Raporda**Çamlıca Minibüs Durağı Hatları Araç Sayısı- Sefer Sıklığı:**

DURAK İSMİ	HAT NO	YAZ DÖNEMİ		KIŞ DÖNEMİ	
		(TEMMUZ-AĞUSTOS)		(EYLÜL-HAZİRAN)	
		EN AZ ARAÇ SAYISI (ARAÇ)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (DAKİKA)	EN AZ ARAÇ SAYISI (ARAÇ)	EN BÜYÜK SEFER ARALIĞI (DAKİKA)
		06:30-19:30	19:30-23:15	06:30-19:30	19:30-23:15
ÇAMLICA	Kırmızı 16	8	15	8	15
	3	6	30	7	30
	Siyah 16	10	20	10	20
	38	2	60	2	60
	Yeşil 38	2	60	2	60
	11	6	20	7	20
	31	1	-	1	-
	Mavi 16	12	-	15	-

Yeşil 38 nolu minibüs hattı için önerilen araç sayıları ve sefer aralıklarına riayet edilerek oluşturulacak zaman tarifelerinin İlgili Oda aracılığıyla (Bayram, Sınav...v.b. özel günler de dikkate alınarak) Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığına onaylatılmasına, zaman tarifelerinin Toplu Taşıma Dairesi Başkanlığı onayı sonrasında geçerli olmasına, araçlarda bulundurulmasına ve İlgili Oda aracılığıyla Zabıta Dairesi Başkanlığı ile Ulaşım Dairesi Başkanlığına iletilmesine; zaman tarifelerine uymayanlara Zabıta Ekipleri tarafından 5326 sayılı kanunun 32/1 maddesi gereğince işlem yapılmasına;

Revize edilen hatlarda 27 Aralık 2025 tarihinde işleme başlanılmasına

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında “**oy birliği**” ile karar verilmiştir.

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 27

Karar 27- Sayfa 8/8: İlimizde faaliyet gösteren "M" plakalı ticari minibüslerin ve "D" plakalı ticari taksi dolmuşların güzergahlarının (Çamlıca Durağı - Yeşil 38 Nolu Minibüs Hattı) revize edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB İl. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Millî Eğt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncagül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem .

Aytekin OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb. Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.
KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

Yusuf Emre ANTİKA
Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.

Tahsin Görkem ÖZTEKİN
Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.