

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 11

Karar 11- Sayfa 1/3: Servis aracı ile kendi personelini veya öğrencisini taşıyan araçlara "F" plaka verilmesi ve tescilli olduğu kuruluşun adının yazılması / "S" plaka serisi içinde 8000-9000 bandında ayrı bir numara grubu tahsis edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Servis Aracı İşletmecisi C** Ü***'ın 04.11.2025 tarihli dilekçesi ile kendi personelini veya öğrencisini taşıyan araçlara "F" plaka verilmesi ve tescilli olduğu kuruluşun adının yazılması talebine ilişkin alt komisyon raporu UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

19.11.2025 tarih ve 2025/11-18 sayılı UKOME kararı ile alt komisyonumuza havale edilen talep incelenmiştir.

Servis Aracı İşletmecisi C** Ü***, 04.11.2025 tarihli dilekçesi ile servis aracı ile kendi personelini veya öğrencisini taşıyan araçlara "F" plaka verilmesini ve tescilli olduğu kuruluşun adının yazılmasını talep etmiştir.

Ancak şahıs, 17.11.2025 tarihli ek dilekçesi ile talebini güncelleyerek; "F" plaka talebi yerine "S" plaka serisi içinde 8000-9000 bandında ayrı bir numara grubu tahsis edilmesini istemiştir. Bu tahsis edilen plakaların yalnızca kendi personelini/öğrencisini taşıma amacıyla kullanılması, devir işlemi ve ticari yolcu taşımacılığı yapılmaması hususunda düzenleme yapılmasını talep etmiştir.

"F" plaka talebine ilişkin:

EBB 1. Hukuk Müşavirliğinin 14.11.2025 tarihli ve E-97337885-640-246712 sayılı yazısında;

"2005 yılından bu yana yürürlükte olan kararlar uyarınca, tahdit kapsamı dışındaki özmal araçların (kendi personelini/öğrencisini taşıyan) zaten belirli görsel işaretlemelerle (kuşaklar) ticari "S" plakalardan ayrıldığı, bu sistemin İdarece fiilen uygulandığı ve yeterli olduğu değerlendirilmektedir. Dilekçede belirtilen denetim kolaylığı ve korsan taşımacılıkla mücadele amacının, Emniyet ve Noter işlemleri gerektirecek yeni bir "F" plaka grubu ihdas edilmesine gerek kalmaksızın; "S" plakalara uygulanan 2023/11-4 sayılı karardaki denetim usullerinin (araç üzerine plaka ve kurum adının yazılması gibi), tahdit dışı bu özmal araçları da kapsayacak şekilde yeni bir UKOME kararı ile düzenlenmesinin mümkün olduğu Müşavirliğimizce mütalaa edilmektedir. Bu itibarla, yeni bir "F" harf grubu plaka tahsis edilmesinin mevcut durumda idari bir gereklilik arz etmediği düşünülmektedir." denilmektedir.

Eskişehir Servis Araçları İşletmecileri Odasının 13.11.2025 tarih ve E-1001-100.01-3156 sayılı yazısında;

"Yapılan inceleme ve camiamızın ortak görüşü neticesinde; Söz konusu talep mevcut taşımacılık düzenini, yıllardır yerleşmiş "S" plaka sistemini ve şehir içi ticari taşımacılık disiplini bozucu niteliktedir. Eskişehir'de okul ve personel taşımacılığı hizmeti, UKOME kararıyla tahsis edilmiş S plaka sistemiyle yürütülmekte olup, bu sistem hem düzenin hem de denetimin temel dayanağıdır.

Bu çerçevede;

- "F" harfli yeni bir plaka grubu oluşturulması, şehir içi taşımacılıkta paralel bir sistem doğuracak,
- Korsan veya özel taşıma adı altında denetim dışı taşımacılığa zemin hazırlayacak,
- Mevcut esnafın yatırım ve plaka haklarını değersizleştirecek,
- Ayrıca UKOME kararlarına ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun taşımacılığa ilişkin hükümlerine aykırı bir uygulama olacaktır.

Bu nedenlerle, Eskişehir'de taşımacılığın tek harfi "S" olup, bu yapının dışına çıkacak her türlü plaka veya tahsis talebinin uygun olmadığı kanaatindeyiz." denilmektedir.

Karar 11- Sayfa 2/3: Servis aracı ile kendi personelini veya öğrencisini taşıyan araçlara "F" plaka verilmesi ve tescilli olduğu kuruluşun adının yazılması / "S" plaka serisi içinde 8000-9000 bandında ayrı bir numara grubu tahsis edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

"S" plaka serisi içinde 8000-9000 bandında ayrı bir numara grubu tahsis edilmesi talebine ilişkin:

EBB 1. Hukuk Müşavirliğinin 05.12.2025 tarihli ve E-97337885-640-250896 sayılı yazısında;

"İlimizdeki servis araçları rejimi 2005/4-1 sayılı UKOME Kararı ile belirlenmiş, tahditli (ticari) ve tahdit dışı (özmâl) araç ayrımı hukukî olarak yapılmıştır. İdaremiz, bu hukukî ayrımı sahada görünür kılmak ve denetimi sağlamak amacıyla "Plaka Grubu/Serisi" ayırma yöntemini değil, **"Görsel İşaretleme (Kuşak)"** yöntemini benimsemiştir.

- İlçe S plakalar için **turuncu kuşak**,
- Merkez Personel servisleri için **siyah kuşak**,
- Merkez Okul servisleri için **siyah-kırmızı damalı kuşak** uygulaması halihazırda yürürlüktedir ve denetim birimlerince bu ayırım üzerinden işlem yapılmaktadır.

Dilekçe ile talep edilen "S 8000-9000" numara bloğu tahsisi, teknik olarak "F" plaka talebinden farklı görünse de, idari sonuçları itibarıyla benzer niteliktedir. Halihazırda tescilli olan ve "Özmal" statüsünde çalışan araçların tamamının plakalarının değiştirilmesi, araç sahipleri için Noter ve Emniyet tescil masrafları doğuracağı gibi, İdaremiz açısından da kapsamlı bir ruhsat yenileme iş yükü oluşturacaktır. Emsal gösterilen Kocaeli uygulamasının aksine, Belediyemiz UKOME'sinin benimsediği "Kuşak Sistemi", plaka değişikliğine gerek kalmaksızın araçların statüsünü (Ticari/Özmal/İlçe) ilk bakışta ayırt etmeye elverişlidir. Korsan taşımacılıkla mücadele, araçların plaka numarasının hangi aralıkta olduğuyla değil, ruhsat ve çalışma izin belgesi denetimlerinin etkinliği ile sağlanabilir. Açıklanan nedenlerle; İlimizde uygulanan görsel işaretleme (kuşak) sisteminin araç statülerini ayırmada yeterli olduğu, kamu yararı ve hizmet gerekleri açısından mevcut sistemin (veya kurum adı yazdırma gibi ek görsel tedbirlerin) sürdürülmesinin daha uygun olacağı değerlendirilmektedir." denilmektedir.

Eskişehir Servis Araçları İşletmecileri Odasının 05.12.2025 tarih ve E-1001-100.01-3246 sayılı yazısında;

"Odamız tarafından Belediyeniz'e yapılan 22/10/2025 Tarih ve 2025/50 sayılı başvurumuzda; Özmal araçları ile kendi öğrencisi veya personelini ücretsiz taşıyan araçların denetimler esnasında tanınmasının kolaylaştırılması amacıyla araçlar üzerinde renk, kuşak vb. uygulamaların zorunlu hale getirilmesi talep edilmiş, bu sayede Belediyenizden belge alarak, faaliyet gösteren özmal araçların korsan araçlardan ayrılmasının sağlanacaktır.

İlgi sayılı yazıda belirtildiği şekilde mevcut "S" plakalı araçlar içine aynı harf gurubundan sadece rakam değişikliği yapılarak özmal araçların katılması, servis araçlarının tanımına uygun olmayan, farklı bir kategoride taşımacılık yapan, ücret almadan sadece kendi hizmeti için kullanılan araçlara plaka tahsisi yapmak, hukukî açıdan da servis taşımacılığı tanımına aykırı bir durum oluşturacaktır.

Ayrıca özmal araçlara verilecek "S" gurubu plakalar nedeniyle denetimler esnasında kolluk kuvvetlerinin de ayırım yapmasını güçleştirerek karışıklıklara neden olacaktır.

Vatandaşın ulaşım ihtiyacını karşılamak üzere toplu taşımacılığın geliştirilmesi, plaka karaborsacılığının ve korsan taşımacılığın önlenmesi, fiilen çalışmakta olan şoför esnafının haklarının korunması amacıyla, taksi, dolmuş, minibüs ve servis araçlarına verilecek plakaların verilme usul ve esaslarının belirlendiği 10553 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yapılan tüm düzenlemelere aykırı olacak şekilde talep edilen özmal araçlara "S" plaka verilmesinin Odamız tarafından kesin olarak uygun olmayacağını kanaatindeyiz." denilmektedir.

Alt komisyonda:

Eskişehir Ticaret Odası Başkanlığı tarafından "F" plaka tahsisinin uygun olduğu" görüşü bildirmiştir.

Alt komisyonumuzca;

Özmal araçların zaten belirli görsel işaretlemelemlerle ticari "S" plakalardan ayrıldığı görülmüştür. Dilekçede belirtilen denetim kolaylığı ve korsan taşımacılıkla mücadele amacının, Emniyet ve Noter işlemleri gerektirecek yeni bir numara grubu ihdas edilmesine gerek kalmaksızın; mevcut denetim usulleri (araç üzerine plaka ve kurum adının yazılması gibi) ile sağlanması mümkündür.

Tarih / Sayı : 17.12.2025 / 11

Karar 11- Sayfa 3/3: Servis aracı ile kendi personelini veya öğrencisini taşıyan araçlara "F" plaka verilmesi ve tescilli olduğu kuruluşun adının yazılması / "S" plaka serisi içinde 8000-9000 bandında ayrı bir numara grubu tahsis edilmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Bu gerekçelerle, "S" plaka serisi içinde 8000-9000 bandında ayrı bir numara grubu tahsis edilmesine gerek olmadığı değerlendirilmiş ise de konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz.

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiği şekilde kabulüne;

Servis aracı ile kendi personelini veya öğrencisini taşıyan özmal araçlara "S" plaka serisi içinde 8000-9000 bandında ayrı bir numara grubu tahsis edilmesi talebinin **reddine**,
tescilli olduğu kuruluşun adının yazılması talebinin 2023/11-4 sayılı UKOME karardaki şekliyle devam etmesine

17 Aralık 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında "**oy birliği**" ile karar verilmiştir.

Metin BÜKÜLMEZ
Genel Sekreter Yardımcısı
Komisyon Başkanı

Ahmet Fırat BİLGİLİ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Yalçın UZUNKAYA
UAB İl. Bölge Müd. Tem.

Ramazan KELEŞ
UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.

Selma BAKKAL
Milli Savunma Bak. Tem.

Ali PEHLİVAN
İl Millî Eđt. Müd. Tem.

Hakan SOLAK
İl Emniyet Müd Tem.

Serkan ERGİN
İl Jandarma Kom Tem.

Suna SAYAN
Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.

Yiğit BAKIŞ
Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.

Goncagül TALAY
İl Afet ve A.D. Müd. Tem.

Aslıhan DUYGUN
Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.

Emrah ATEŞ
TCDD İşlet. Müd. Tem

Aytekın OYGUR
TCDD Taş. A.Ş. Tem.

Bahadır SARI
İl Aile ve S.H. Müd. Tem.

Av. Nergiz ABACI
1.Hukuk Müşaviri V.

Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK
İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.

Melek CEVİZ
Zabıta Dai. Bşk.

Osen Didem YANARTAŞ TIRYAKI
Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.

Muhammed GÜNAY
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Oğuz ÖZKARA
Toplu Taşıma Dairesi
Başkanı

Korhan ACAR
Fen İşleri Dairesi
Başkanı

Tuğba KÜÇÜKKAYA
Ulaşım Koor. Şb.
Müd.

Ali Bircan SÜZEN
Trafik Şb. Müd.

Erhan VAROL
Eski Gen.Müd.Tem.
KATILMADI

Ahmet ŞAN
Otogar Şube Müd.

ONAY

17 / 12 / 2025
Hasan ÜNAL
Büyükşehir Belediye Başkan V.