



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 1/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nün 10.04.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-211955 sayılı yazısı ile 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde Ulaşım Koordinasyon Merkezinin 17.05.2023 tarih ve 6 sayılı Kararı ile ilimizde e-skuter işletimine dair sayılar ve esasların belirlendiği, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı önerileri doğrultusunda kentimizde çevre dostu alternatif hareketliliğin ulaşım amaçlı desteklenmesi hedeflendiği, Kentimizde 1.Etap Bisiklet Yolları ve Park İstasyonları imalatına başlanmasıyla mikromobilitenin yaygınlaştırılması için çalışmalar da hızlanacağı, bu kapsamda Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin Madde 5, Madde 11, Madde 12 ve Madde 13 hükümleri uyarınca e-skuter işletim izin sürelerinin, yeni dönem için kentimizde işletimine dair esasların ve sayıların yeniden belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu, 21 Mayıs 2025 tarihli UKOME toplantısında incelenmiştir.

ALT KOMİSYON RAPORU:

UKOME'nin 16.04.2025 tarih ve 2025/4-8 sayılı kararında alt komisyonumuza havale edilen; Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Planlama Şube Müdürlüğü'nün 10.04.2025 tarihli ve E-95732372-210.99-211955 sayılı yazısı ile 14.04.2021 tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde Ulaşım Koordinasyon Merkezinin 17.05.2023 tarih ve 6 sayılı Kararı ile ilimizde e-skuter işletimine dair sayılar ve esasların belirlendiği, Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Sürdürülebilir Kentsel Hareketlilik Planı önerileri doğrultusunda kentimizde çevre dostu alternatif hareketliliğin ulaşım amaçlı desteklenmesi hedeflendiği, Kentimizde 1.Etap Bisiklet Yolları ve Park İstasyonları imalatına başlanmasıyla mikro mobilitenin yaygınlaştırılması için çalışmalar da hızlanacağı, bu kapsamda Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin Madde 5, Madde 11, Madde 12 ve Madde 13 hükümleri uyarınca e-skuter işletim izin sürelerinin, yeni dönem için kentimizde işletimine dair esasların ve sayıların yeniden belirlenmesi talebi, alt komisyonumuzca incelenmiştir.

Daha önce UKOME Kararları ile ilimizde e-skuter işletim izni verilen firmalar ve e-skuter sayıları aşağıda belirtilmiştir.

Tablo1 . E-Skuter İşletim İzni verilen firmalar

FİRMA ADI	İLÇE VE E-SKUTER SAYISI			İZİN BİTİŞ TARİHİ
	ODUNPAZARI	TEPEBAŞI	TOPLAM	
Bin Ulaşım ve Akıllı Şehir Teknolojileri A.Ş.	106	96	202	27.07.2025
HOP Teknoloji A.Ş.	318	288	606	27.07.2025
MARTI İleri Teknoloji A.Ş.	106	96	202	27.07.2025
TOPLAM	530	480	1010	



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 2/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

21.04.2021 Tarihli ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren Elektrikli Skuter Yönetmeliği’nin Yetki Belgesi ve E-Skuter İzin Süresi İle Yenilenmesi başlıklı 13. Maddesinin 2. Fıkrasında ‘12 nci maddeye göre verilecek e-skuter izin süresi, e-skuter izninin verildiği karar tarihinden itibaren 2 yıldır. Ancak 2 yılın sonunda yeni başvuru olmaması durumunda ve 24 üncü maddenin ikinci fıkrasında belirlenen harcın ödenmesi kaydıyla, bu fıkra ile belirlenmiş süre başka bir işleme gerek kalmaksızın izni veren merci tarafından 1 yıl daha uzatılabilir.’; UKOME Genel Kurulunun 17.05.2023 tarih ve 2023/5-6 sayılı kararın E-skuter İşletimi için Başvuru Yapacak Firmalarda Aranan Şartlar kısmının 8. Maddesinde de “E-skuter izin süresi 2 yıldır. 2 yılın sonunda yeni başvuru olmaması durumunda işgaliye harcının ödenmesi kaydıyla, başka bir işleme gerek kalmaksızın izni veren merci tarafından 1 yıl daha uzatılabilir.” hükümlerine yer verilmiştir. Büyükşehir Belediyesi kayıtları tetkikinden mevcut işletim izni verilen 3 Firmadan 07.05.2025 tarihi itibarıyla 2’sinin ESY’nin 24 üncü maddesinin ikinci fıkrasında belirlenen harcı ödedikleri 1 firmanın harcın 2025 yılı kısmını ödemediği tespit edilmiştir. ESY’nin Paylaşımlı e-skuter izni verilmesine ilişkin esaslar başlıklı 11. Maddesinin 1. fıkrasında: ‘Paylaşımlı e-skuter izni verilmesinde, özellikle toplu taşıma hatları ile entegrasyon, arz/talep dengesi ve haksız rekabete ya da piyasada tekelleşmeye mahal verilmemesi hususları esas alınır.’ 2. fıkrasında : ‘Büyükşehirlerde izin verilecek her bir ilçedeki nüfusun, büyükşehir olmayan yerlerde belediye nüfusunun en fazla 200’de biri kadar olacak şekilde e-skuter izni verilebilir.’ 5. fıkrasında ‘Her bir yetki belgesi sahibine, ikinci fıkrada belirlenen e-skuter sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla e-skuter izni verilir.’ hükümlerine yer verilmiştir. ESY’nin bahse konu maddeleri doğrultusunda işlem tesis edilmek üzere **işletim izni verilen 3 firmanın izinlerinin, 2 yıl sürenin dolduğu 27.07.2025 tarihinde uzatılmadan sonlandırılmasının ve yeni dönemin 28.07.2025-27.07.2027 olarak belirlenmesinin ve ESY doğrultusunda yeni dönem için ilana çıkılarak başvuruların değerlendirilmesinin uygun olacağı;**

İLİMİZDE 28.07.2025-27.07.2027 DÖNEMİ E-SKUTER SAYILARININ:

“ ‘Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 11. Maddesinde Büyükşehirlerde ilçe nüfusunun en fazla 200’de biri kadar e-skuter izni verilebilir; Nüfusu 20.000’in altında olan belediyelerde ikinci fıkra ile belirlenen e-skuter izni sayısı 3 katına kadar artırılabilir.’ hükümleri doğrultusunda 2024 yılı TÜİK nüfus verilerine göre **ilçe bazında e-skuter sayılarının**, ilimizde e-skuter işletiminde; Zabıta Daire Başkanlığı Trafik Zabıta Ekiplerince ve Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğünce yapılan denetimlerde E-Skuter Kullanım ve Davranış esaslarına aykırı hareket ederek, trafik güvenliğini olumsuz yönde etkileyen kullanıcılar bulunduğu, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park eden birçok e-skuter kullanıcısının bulunduğu tespit edildiğinden; E-Skuter İşletiminde Kullanıcıların 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Yönetmeliği, Elektrikli Skuter Yönetmeliği, Kabahatler Kanunu ve ilgili mevzuatlara aykırı hareket ederek yapmış oldukları kural ihlalleri hakkında vatandaşlar tarafından çok sayıda şikayet başvurusu bulunduğu; ülkemizde skuterlerin da dahil olduğu yaralanmalı ve ölümlü, ilimizde skuterlerin da dahil olduğu yaralanmalı kazalar da gözönünde bulundurularak TÜİK nüfus verileri doğrultusunda ilçe bazında belirlenmiş olan skuter sayılarında merkez Tepebaşı ve Odunpazarı ilçelerinde e-skuter sayılarının fazla olması nedeni ile oluşan/oluşabilecek olumsuz durumları en aza indirilmesi amacıyla **~1/4 oranında kısıtlanmasının** uygun olacağı değerlendirilerek aşağıdaki şekilde belirlenmesinin;



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 3/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

İLÇE ADI	İLÇE NÜFUSU (Kişi)	E-SKUTER SAYISI (Adet)	~1/4 kısıt uygulanan ilçelerde E-SKUTER SAYISI (Adet)
Alpu	10.072	50	
Beylikova	5.723	28	
Çifteler	14.814	74	
Günyüzü	5.261	26	
Han	2.164	10	
İnönü	6.194	30	
Mahmudiye	7.524	37	
Mihalgazi	2.934	14	
Mihalıççık	7.959	39	
Odunpazarı	426.581		530
Sarıcakaya	4.534	22	
Seyitgazi	12.878	64	
Sivrihisar	20.258	101	
Tepebaşı	394.734		490
TOPLAM		İLÇELER 495	MERKEZ İLÇELER 1020
İL TOPLAM			1515

İLİMİZDE PAYLAŞIMLI E-SKUTER İŞLETİMİNE DAİR ESASLARIN:

Paylaşımlı E-skuter İşletimi için Başvuru Esasları:

- 1) Başvuru yapan firmaların Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından "Yetki Belgesi" almış olması,
- 2) Her bir yetki belgesi sahibine, ESY'nin 11. maddesinin ikinci fıkrada belirlenen e-skuter sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla e-skuter izni verilir.
- 3) Başvuru yapan her bir yetki belgesi sahibine, her bir ilçe için belirlenen e-skuter sayısının beşte birini aşmamak kaydıyla e-skuter izni verilir.
- 4) Paylaşımlı e-skuter izin sayısının, verilebilecek azami sayıya ulaşmadığı durumlarda, her 6 ayda bir yeniden değerlendirme yapılarak e-skuter izni talepleri bu maddeye göre değerlendirilir.
- 5) E-skuter izni verilen yetki belgesi sahipleri, bu maddeye göre e-skuter izninin düzenlendiği tarihten itibaren en geç 45 gün içerisinde e-skuterlerini sahada bulundurmak zorundadır.
- 6) E-skuter izin süresi 2 yıldır. 2 yılın sonunda yeni başvuru olmaması durumunda işgaliye harcının ödenmesi kaydıyla, başka bir işleme gerek kalmaksızın izni veren merci tarafından 1 yıl daha uzatılabilir.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 4/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

- 7) ESY kapsamında yetki belgesi almış firmalardan faaliyetlerinde kullanacakları e-skuterler için işgal harcı 2464 sayılı Kanunun 56'ncı maddesinde belirtildiği şekilde ilgili (Eskişehir Büyükşehir) Belediyesine ödenir.
- 8) E-skuterler için azami hız sınırı 20 km/saat olacaktır.
- 9) UKOME veya İl Trafik Komisyonu kararı ile yayalaştırılmış alanlar ile süreli olarak araç trafiğine kapalı alanlarda, parklarda, çocuk oyun alanlarında ve tramvay işletmesinin devam ettiği tramvay yollarında yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş dinamik gabari alanı içinde ve Otoyol, şehirler arası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında E-skuterler kullanılamaz.
- 10) UKOME'nin 15.11.2023 tarih 10 sayılı kararı ile ilimizde motosiklet, bisiklet, elektrikli bisiklet, moped, **elektrikli skuter ve benzeri araçların kent mobilyalarına: banklara, elektrik direklerine, trafik sinyalizasyon ve levha direklerine, toplu taşıma duraklarına, yol-kaldırım-köprü-refüj kenarı bariyerlere/korkuluklara...; kuruluşlar ile konut sitelerinin kapılarına, duvarlarına, korkuluklarına; ağaçlara, orta refüje ve yaya köprülerinin ayaklarına bağlanması, park edilmesi yasaktır.** İlimizde motosiklet, bisiklet, elektrikli bisiklet, moped, elektrikli skuter ve benzeri araçlar için park yasağı getirilmesi ve paylaşımlı bisiklet park alanlarına dair esasların belirlendiği 15.11.2023 tarih 10 sayılı karara uyulacaktır.
- 11) UKOME'nin 19.03.2025 tarih 32 sayılı kararı ile 11 adet bölge için **park yasağı getirildiğinden söz konusu bölgeler için paylaşımlı e-skuter işletici Firmaların Web Sayfası/ Mobil Uygulaması/ Sistemi üzerinde 'Park Yasak Bölgeler' olarak coğrafi çizileme yapılması ve kullanıcılar tarafından bu bölgelere park edilmesi halinde ise firmalar tarafından uydu takip sistemi üzerinden takibi yapılarak araçların ivedilikle kaldırılması zorunludur.**
- 12) Firmalar, başvurularında Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde Bakanlıklarca yapılmış/yapılacak düzenlemelere, e-skuter işletim esaslarına dair alınmış/alınacak UKOME Kararlarına uyacaklarını taahhüt edeceklerdir.

E-skuter izni için Eskişehir Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı tarafından ilana çıkılarak başvurular toplanacak ve UKOME Kararı ile e-skuter izni verilen ilçelerde, firmalar ve e-skuter sayıları belirlenecektir.

1- Paylaşımlı E-Skuter Sistemi Genel Esasları:

- a) **Faaliyet Hakkı:** Paylaşımlı e-skuter işletmeciliği, sadece yetki belgesi sahibi ve UKOME Kararı ile paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından gerçekleştirilir.
- b) **Devretme Hakkı:** "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"ne göre düzenlenecek yetki belgeleri ile verilecek paylaşımlı e-skuter izinleri, satılamaz ve devredilemez.
- c) **Tazmin Hakkı:** Eskişehir Büyükşehir Belediyesi, yetki belgesi sahibinden, verdiği hizmeti kamusal alanı kullanarak yerine getirmesi sebebi ile bu hizmetin verilmesi sırasında oluşacak zararları tazmin etmesini isteyebilir. Bu zararlar hizmetlerin kullanımı ile bağlantılı veya herhangi bir şekilde bunun sonucu olan kişisel yaralanma ve mal hasarı dahil görünür-görünmez riskler, doğrudan, dolaylı, tesadüfi, hususi, emsal niteliğinde, ceza gerektiren ve sonucu olan hasarları kapsamaktadır.

2- Paylaşımlı E-Skuter İzni Genel Esasları:

- a) Paylaşımlı e-skuter izin süresi, e-skuter izninin verildiği karar tarihinden itibaren 2 yıl olup e-skuter izni alınmasına ilişkin genel ve özel şartlar 14 Nisan 2021 tarihli "Elektrikli Skuter Yönetmeliği"nde belirtilmektedir.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 5/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

b) Yetki belgesi sahipleri, yapacakları faaliyetlerle ilgili olarak, e-skuterlerin seri/plaka/id numaraları ve konum bilgileri ile Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin 15inci maddesinin üçüncü fıkrasında belirtilen bilgileri, verilen hizmetin bitişine kadar U-Net'e işlemek/iletmek zorundadırlar. Yetki belgesi sahipleri kullanım dışı kalan elektrikli skuterlarının yerine işletmeye aldıkları elektrikli skuterlar için ayrıca paylaşımlı e-skuter izni (e-skuter izni) almak zorunda olmayıp, mevcut belgelerini işletmeye yeni dahil ettikleri elektrikli skuterlar için kullanabilirler. Kullanım dışı kalan skuterların kodları yenisi ile değiştirildikten sonra bildirilecektir.

c) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler bu özellikleri belirlenen ve seri/plaka/id numaraları U-Net'e kayıtlı olan elektrikli skuterlar ile paylaşım hizmeti gerçekleştirecektir.

ç) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler tarafından, kullanıcı performans karnesinin tutulması ve takibinin yapılması ayrıca söz konusu karnenin Bakanlığa rapor olarak sunulması gerekmektedir.

d) Yetki belgesi ve paylaşımlı e-skuter izni alan gerçek veya tüzel kişiler KVKK Kapsamındaki kurallara uymakla yükümlüdür.

3- Paylaşımlı E-Skuter Taşıt Esasları:

a) Elektrikli skuterin azami hızı 20 km/saat olacaktır.

b) Elektrikli skuterin ihtiyaç duyduğu elektriği karşılayan cihazların (akü, batarya vb.) montajları dışarıdan müdahale edilmeyecek bir şekilde ve iklim koşullarına karşı korunaklı olacaktır.

c) Sürüş güvenliğinin sağlanması için elektrikli skuterin ayak basılan kısmı kaymaz özelliğe sahip kauçuk veya benzer dayanıklı malzemeden yapılmış olacaktır.

ç) Elektrikli skuterda ön ve arka yan kısımlarında reflektif uyarıcı alanlar/şeritler olacaktır.

d) Her elektrikli skuter üzerinde; ön, yan ve arka kısmında minimum yüksekliği 3,5 cm olan, harfve rakamlardan oluşan, beyaz zemin üzerine siyah renkte, o araca özgün ayırt edici bir kod olacaktır. Skuterler, Yetki belgesi sahiplerinince **"İlçe Adının İlk Harfi- Firma Adının İlk Harfi- 001, İlçe Adının İlk Harfi- Firma Adının İlk Harfi- 002... İlçe Adının İlk Harfi- Firma Adının İlk Harfi- Firmaya İlçe İçin İşletim İzni Verilen Skuter Sayısı"** şeklinde kodlanacaktır.

4- Paylaşımlı Elektrikli Skuter (e-skuter) Çalışma Esasları:

a) Elektrikli Skuter Paylaşımı sabit istasyonlu ve istasyonsuz işletme olarak iki farklı şekilde veya bunların her ikisi de kullanılarak gerçekleştirilebilir. İstasyonsuz işletme, mobil cihazlar üzerinden ödemesi yapılarak elektrikli skuter üzerindeki kilidin açılmasıyla kullanılabilen işletme sistemidir. Bu işletme yönteminde istasyona sabitlenmiş araç istasyonun kilidinin açılmasıyla kullanıma açılır ve yine bir istasyonun serbest kilidine takılarak ve mobil cihaz veya ekranlı veri birimi üzerinden kilitlenerek kullanım tamamlanır. Araçlarda çevrimiçi kontrol edilen bir kitleme ekipmanı bulunmakta ve elektrikli skuter yaya ve araç trafiğini aksatmayacak yerlere bırakıldıktan sonra çevrim içi kilitlenerek kullanımın sona erdirilmektedir.

b) Elektrikli Skuter Paylaşım Sistemi park istasyonları ile hizmet verecek ise bu park istasyonlarının yerleştirilebileceği alanlar belediyelerin iznine tabidir.

c) Yetki Belgesi sahibi, paylaşımlı e-skuter işletmeciliği faaliyet alanı içinde yapılacak yolculukları kapsayan, oluşabilecek zararlar ile üçüncü kişilere verilebilecek zararlara karşı, kullanıcıları Türkiye Cumhuriyeti sınırları içerisinde faaliyet gösteren bir sigorta şirketi üzerinden sigorta yaptıracaktır.

ç) Yetki Belgesi sahibi, UKOME tarafından düzenlenecek paylaşımlı e-skuter izni çerçevesinde faaliyet göstermek istediği belediyelere başvuracak ve 26/05/1981 tarihli ve 2464 sayılı Belediye



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 6/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

Gelirleri Kanununun 56. Maddesine göre ilgili (Eskişehir Büyükşehir) belediyeye işgaliye bedeli ödeyecektir.

d) 15 yaşını bitirmemiş olanlara paylaşımlı elektrikli skuter kullanım izni verilmeyecektir. Yetki belgesi sahibi yaş kontrolünü mobil/web uygulaması üzerinden çevrimiçi yapmak ile yükümlüdür.

e) Yetki belgesi sahibi, UKOME tarafından belirlenen hız sınırları çerçevesinde e-skuterlerini kullanırlar. Girilmesi yasak bölgeler ve hız limitleri için coğrafiçitleme uygulanır ve coğrafi çitleme verileri U-Net üzerinden Bakanlık ve Eskişehir Büyükşehir Belediyesi ile paylaşır.

f) Eskişehir Büyükşehir Belediyesi elektrikli skuterların girmesinin tamamen yasak olduğu bölgeleri belirleme hakkını saklı tutar.

g) Belediyeler yoğun yaya sirkülasyonunun olduğu kaldırımlarda elektrikli skuter parklanmasına yönelik ek düzenleme yapma hakkına sahiptir. Belediyelerce park edilmesi uygun görülmeyen bölgelerin mobil uygulama üzerinden "park yasak" bölgeler olarak belirlenmesi paylaşımlı e-skuter izni alan yetki belgesi sahipleri tarafından sağlanacaktır.

h) Yetki belgesi sahipleri, sadece izin aldıkları belediye sınırları içerisinde faaliyette bulunabilirler. E-skuterlerin izin alınmayan bir belediye sınırları içerisinde kullanılması durumunda, söz konusu e-skuterlerin 48 saat içerisinde izin alınan belediye sınırları içerisine getirilmesi zorunludur.

i) Yetki belgesi sahipleri, sürüş esnasında kullanıcıya yönlendirme amaçlı harita hizmeti ile anlık ücret bilgisini görebileceği bir mobil/web arayüzü sağlayacaktır.

j) Yetki belgesi sahipleri, kullanım dışı kalmış arızalı elektrikli skuterları 12 saat, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler.

k) Yetki belgesi sahipleri, kullanıcılarına 7 gün 24 saat esasına göre hizmet verebilecek kapasitede bir çağrı merkezi veya aynı amaçla hizmet edecek mobil uygulama bulundurmakla yükümlüdürler. Mobil uygulama ve elektrikli skuterlara ilişkin soru ve soruların iletilebileceği bir Türkçe ve İngilizce çağrı merkezi hizmeti sunacaktır. Çağrı Merkezi kendilerine iletilen şikâyet içeren sorunları en kısa sürede giderecektir. Gerekğinde saha personeli ile kullanıcının ve elektrikli skuterin güvenliği ve sağlığını kontrol edecektir.

l) Yetki belgesi sahipleri, e-skuterlerle ilgili hizmetten yararlananların yapmış oldukları trafik kural ihlallerinin 2918 sayılı Kanun, Elektrikli Skuter Yönetmeliği, Kabahatler Kanunu, ilgili mevzuatlar kapsamında işlem yapılacağını kullanıcılara bildirmekle yükümlüdürler.

m) Yetki belgesi sahiplerinin sağladığı mobil uygulama ve istasyon ekranları hem Türkçe hem İngilizce hizmet vermekle yükümlüdür.

n) Yetki belgesi sahipleri izin aldıkları paylaşımlı e-skuterlar için sahada hizmet vermekte olan elektrikli skuterlar içerisinden bakıma aldığı elektrikli skuterların ya da kasıtlı fiziki zarara (Vandalizm) uğrayan elektrikli skuterların yerine ikame etmek için filosunun %5'i kadar kullanıma hazır elektrikli skuter bulundurabilirler.

o) E-skuter izni verilen yetki belgesi sahipleri, bu maddeye göre e-skuter izninin düzenlendiği tarihten itibaren en geç 45 gün içerisinde e-skuterlerini sahada bulundurmak zorundadır. Denetimlerde skuter sayısının eksik görülmesi halinde UKOME Kararı ile izin belgeleri iptal edilir.

5- Elektrikli Skuter Kullanım ve Davranış Esasları;

a. E-skuterin;

i. Ayır bisiklet yolu veya bisiklet şeridi varsa taşıt yolunda sürülmesi,

ii. Otoyol, şehirlerarası karayolları ve azami hız sınırı 50 km/s üzerinde olan karayollarında, köprü ve tünellerde sürülmesi,



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 7/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

- iii. İkidenden fazlasının taşıt yolunun bir şeridinde yan yana sürülmesi,
- iv. Yaya yollarında sürülmesi,
- v. Başka bir araca bağlanarak, asılıp tutunarak sürülmesi,
- vi. İzin alınarak yapılan gösteriler dışında, akrobatik hareketler yapılarak sürülmesi,
- vii. Manevra için işaret verme halleri dışında tek elle sürülmesi,
- viii. Kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler veya hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilmesi **yasaktır**.
- b. E-skuterde;
 - i. Diğer araçlar izlenirken, geçilirken, manevra yapılırken; karayolunu kullananların hareketini zorlaştırıcı, tehlike doğurucu davranışlarda bulunulması,
 - ii. Sürücü dışında başka kişilerin taşınması,
 - iii. Sırtta taşınabilen kişisel eşya harici yük ve yolcu taşınması **yasaktır**.
- c. Mobil uygulaması veya istasyon ekranları üzerinden kiralanan elektrikli skuter; kiralama başlangıcından kiralama bitimine (kilitleme dahil) kadarki süreçte, kullanıcının sorumluluğunda olacaktır.
- ç. Elektrikli skuterlar bisiklet yolunda kullanılıyorsa, bisikletin geçiş hakkı öncelikli olup, hızın bisiklete göre ayarlanması gerekmektedir. Eğer bisikleti geçmek isteniyorsa geçiş soldan yapılmalı ve geçiş öncesinde mekanik zil çalınarak veya "Soldayım!" diyerek sesle uyarı yapılarak geçiş yapılacaktır.
- d. Elektrikli skuter kullanıcısı, kendi ve diğer elektrikli skuter kullanıcılarının veya yayaların can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek şekilde elektrikli skuteri kullanmayacaktır.
- e. Elektrikli skuter kullanıcısına ya da elektrikli skuterin kendisine bağlı herhangi bir ek skuter, çekçek, oyuncak, araç vb. ile kullanılmayacaktır.
- f. Elektrikli skuter kullanımını sırasında herhangi bir kulaklık kullanılmayacaktır.
- g. Paylaşım sistemlerine ait elektrikli skuter ile toplu taşıma araçlarına binilmeyecektir.
- ğ. Elektrikli skuterların kullanımı sırasında alkol kullanımı, uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanılması yasaktır.
- h. Tüm bu kurallara ve diğer mevzuatça belirlenen kurallara aykırılık halinin tespit edilmesi hali cezai yaptırıma tabidir.

6- Elektrikli Skuter Durak Esasları:

- a) Elektrikli skuter durakları Eskişehir Büyükşehir Belediyesi mülkiyeti dışındaki alanlarda olması durumunda yetki belgesisahipleri ilgili kurumdan ya da kişilerden izin alacak veya kiralayacaktır.
- b) Elektrikli Skuter Paylaşımı hizmetinin durak bazlı olması halinde, duraklarda en az 5 elektrikli skuter için bağlanma noktası sağlanacaktır.
- c) Elektrikli skuter duraklarında elektrikli skuterlar park halinde duraktaki yuvalara kilitlenerek şarj edilebilecektir.
- ç) Kullanıcılar, elektrikli skuterları mobil uygulama veya durak ekranları üzerinden aktive ederek kiralayabilecektir.
- d) Kullanıcılar yolculuk sonrasında elektrikli skuterları duraklardaki yuvalara kilitleyecek ve kilitlendiğine dair bilgi mobil uygulama ya da SMS yolu ile yolculara sunulacaktır.
- e) Yetki belgesi sahipleri, kamu nizamını bozacak, özel mülkiyeti ihlal edecek ve yayalar, engelliler ve hareket kısıtlılığı olan kişilerin güvenli ve bağımsız hareketlerini, araç ve yaya trafiğini engelleyecek şekilde park edilen e-skuterlerini iki saat içerisinde toplamakla yükümlüdürler. Belediyeler bu tip ihlallerde elektrikli skuterları toplamaya ve toplattırmaya yetkilidir.



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 8/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

- f) 5 günden fazla süredir herhangi bir şekilde hareket ettirilmemiş araçlar yetki belgesi sahiplerine bildirilmeksizin yetkili belediye zabıtalrı tarafından park edildiğı yerden kaldırılacaktır. Sistemin hizmete açılmasının ilk iki ayında ve yeni duraklarda bu süre 10 gün olarak uygulanacaktır.
- g) Elektrikli skuter duraklarının kurulması, bakım ve onarımı yetki belgesi sahiplerinin sorumluluğundadır.

7- Elektrikli Skuter Paylaşım Sisteminin Denetimi

1) Kullanıcılar ve yetki belgesi sahipleri ilgili mevzuat hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

- a. Büyükşehir Belediyesi Trafik Zabıtası,
- b. İlçe Belediyeleri Zabıtası,
- c. Eskişehir İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Denetleme Şube Müdürlüğü,
- d. Bakanlık Denetim Birimleri

2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Muteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun ve ilgili Yönetmelikleri ile 14/04/2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Elektrikli Skuter Yönetmeliği hükümleri uygulanır. İhlallerin aynı zamanda başka bir cezayı gerektirmesi halinde ilgili Mevzuat hükümleri gereğince uygulanacak ceza yaptırım hükümleri saklıdır.

14.04.2021 tarih ve 31454 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan “Elektrikli Skuter Yönetmeliğinin Geçici durdurma ve iptal başlıklı 23.Maddesinde; “MADDE 23 – (1) ESY’ye göre yapılacak geçici durdurma ve iptal işlemleri, geçici durdurma işleminin ilgili yetki belgesi sahibine bildirim tarihini takip eden otuzuncu günde yürürlüğe girer. Bu durum, işlem tesis edilen yetki belgesi kapsamında e-skuter izni veren mercie bildirilir.” denilmektedir.

Denetim birimlerince yapılan denetimler sonucu hazırlanan raporlar doğrultusunda şartlara uyulmaması halinde yetki belgesi sahiplerine yazılı ihtarda bulunularak, ihlallerin devamı halinde e-skuter izin belgeleri UKOME kararı ile iptal edilecektir.”

yukarıdaki şekliyle belirlenmesinin uygun olacağı Komisyonumuzca değerlendirilmiş olup Konunun Ulaşım Koordinasyon Merkezince karara bağlanmasını arz ederiz

KARAR: Konunun alt komisyondan geldiğı şekilde kabulüne;

İlimizde, mevcut işletim izni bulunan 3 firmanın izinlerinin, 2 yıl sürenin dolduğı 27.07.2025 tarihinde uzatılmadan sonlandırılmasına;

Paylaşımlı E-skuter işletimi için yeni dönemin 28.07.2025-27.07.2027 olarak belirlenmesine;

28.07.2025-27.07.2027 Dönemi e-skuter sayılarının, TÜİK nüfus verileri doğrultusunda ilçe bazında yukarıdaki tabloda belirtildiğı şekilde belirlenmesine;

Paylaşımlı e-skuter işletimine dair esaslarının, yukarıda belirtildiğı şekilde belirlenmesine;



T.C.
ESKİŞEHİR BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ

Tarih / Sayı : 21.05.2025 / 2

Karar 2- Sayfa 9/9: Elektrikli Skuter Yönetmeliği çerçevesinde e-skuter işletim izin sürelerinin, işletimine dair esasların ve sayıların belirlenmesi talebine ilişkin alt komisyon raporu.

21 Mayıs 2025 tarihli Ulaşım Koordinasyon Merkezi toplantısında “**oy birliği**” ile karar verilmiştir.

Metin BÜKÜLMEZ Genel Sekreter Yardımcısı Komisyon Başkanı	Ahmet Fırat BİLGİLİ Ulaşım Dairesi Başkanı	Ali GÜLMEZ UAB İl. Bölge Müd. Tem.	Selami DURMUŞ UAB Alt.Yat.Gen.Müd.Tem.	Selma BAKKAL Milli Savunma Bak. Tem.
---	---	---------------------------------------	---	---

Ali PEHLİVAN İl Milli Eğt. Müd. Tem.	Hakan SOLAK İl Emniyet Müd. Tem.	Şevket SAKARYA İl Jandarma Kom.Tem.	Suna SAYAN Karayolları 46.Şb. Şef. Tem.	Yiğit BAKIŞ Dev.Hava Meydan, İşl.Tem.
---	-------------------------------------	--	--	--

İsmail AKAR İl Afet ve A.D. Müd. Tem.	Aslıhan DUYGUN Çev.Şeh.ve İkl.Değ. İl Müd.Tem.	Hacer ASMA İl Aile ve S.H. Müd. Tem.	Osman GÜNGÖR TCDD İşlet. Müd. Tem.	Aytekin OYGUR TCDD Taş. A.Ş. Tem.
--	---	---	---------------------------------------	--------------------------------------

Av. Nergiz ABACI 1.Hukuk Müşaviri V.	Gamze BULUT TÜZÜNTÜRK İmar ve Şehircilik Dai. Bşk.	Melek CEVİZ Zabıta Dai. Bşk.	Niyazi SOLAK Yol Yap. Bak.ve Onar. Dai. Bşk.	Muhammed GÜNAY Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.
---	---	---------------------------------	---	---

Oğuz ÖZKARA Toplu Taşıma Dairesi Başkanı	Korhan ACAR Fen İşleri Dairesi Başkanı	Tuğba KÜÇÜKKAYA Ulaşım Koor. Şb. Müd.	Ali Bircan SÜZEN Trafik Şb. Müd.	Erhan VAROL Eski Gen.Müd.Tem.
---	---	--	-------------------------------------	----------------------------------

Ahmet ŞAN Otogar Şube Müd.	Yusuf Emre ANTİKA Odunpazarı Bel. Bşk. Tem.	Seyfettin BİLGİN Tepebaşı Bel. Bşk. Tem.
-------------------------------	--	---

ONAY

21 / 05 / 2025
Av. Ayşe ÜNLÜCE
Büyükşehir Belediye Başkanı